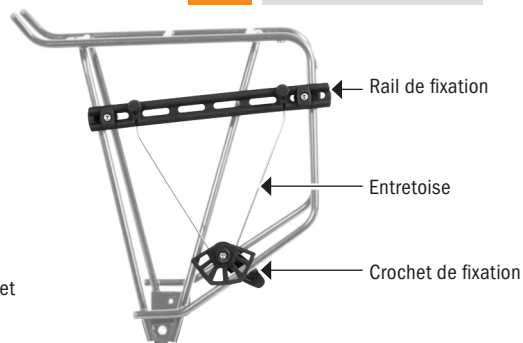


# PRODUCT INFO



## DOWNTOWN TWO QL3.1

Sacoche de vélo porte-documents avec système QL3.1 et rabat



Éléments de fixation QL3.1 (fournis)



Étui pour ordinateur portable jusqu'à dimensions 27cm x 40cm x 3cm / 10.6in. x 15.7 in. x 1.2 in)

Matériau	hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volume/L	poids/g	charge max./kg
PS36C	31	40	14	20	1290	9
PD620/PS490	31	40	14	20	1430	9

### SPECIFICATIONS:

- + Sacoche porte-documents (sacoche individuelle) étanche à l'eau avec fermeture à rabat et système QL3.1, réglable sans outil
- + Accrochage et décrochage de la sacoche d'une seule main
- + Montage des composants de la fixation sur le porte-bagages
- + Le dos de la sacoche reste lisse, grâce aux éléments de fixation plats
- + Hauteur et inclinaison de la sacoche réglables individuellement
- + Crochet de fixation inférieur rotatif
- + Logo ORTLIEB réfléchissant sur le devant de la sacoche
- + Suffisamment spacieuse pour ranger un ordinateur portable ou terminaux mobiles (27cm x 40cm x 3cm)
- + Pochette matelassée pour ordinateur portable ou terminaux mobiles
- + Cloisonnement intérieur avec poches appliquées
- + Poignée de portage
- + Éléments réfléchissants de chaque côté
- + Large bandoulière amovible, matelassée et réglable

**Attention:** Détacher la bandoulière avant de rouler, ou la ranger dans la sacoche

**Étendue de la livraison:** Sacoche avec bandoulière matelassée, éléments de fixation QL3.1

**Accessoires vendus séparément:** Kit de montage QL3/QL3.1 pour porte-bagages avec diamètre être de 11 à 14 mm, kit de montage QL3.1 pour deuxième vélo

**Attention:** La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacs remplis avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacs peut modifier considérablement la conduite du vélo.

**Attention:** Pour obtenir standard IP53 (5=protection contre la poussière, 3= protection contre la pulvérisation d'eau à un angle de 60° sur surface verticale) il faut fermer le rabat complètement.