

MAG

2020

ORTLIEB

WATERPROOF

+ VELOCITY | 32

Update des Klassikers –
und eine kleine Überraschung.

+ E-GLOW | 40

Wasserdicht, beleuchtet,
clever: Lenkertasche
für E-Bikes.

+ KANADA | 36 & 80

Wilde Natur und
Vancouver –
mit SK Touristik
durch British
Columbia.

UP-TOWN

NEW BASKET IN TOWN.

ORTLIEB HAT DEN FAHRRADKORB NEU
ERFUNDEN. IN COOL. UND IN WASSERDICHT. | 11



KEEP DRY WHAT
YOU LOVE.

+ INTRO:

SEASON 2020.


ORTLIEB WATERPROOF

 + ORTLIEB
INSIGHT:

JÜRGEN SIEGWARTH | CEO

” MANCHMAL DENKE ICH, WIR BAUEN RAKETEN BEI ORTLIEB...

Seit fast zwei Jahren leite ich nun gemeinsam mit Hartmut Ortlieb die Geschäfte von ORTLIEB und bin immer noch begeistert, mit welchem Feuer das gesamte Team die Firma und die Produkte voranbringt. Erstaunen begleitet mich ebenfalls seit meinen ersten Tagen im Unternehmen. Erstaunen nicht nur über den Spirit, sondern vor allem über die Einzigartigkeit dieser Firma und was damit alles verbunden ist. Dies zeigt sich in den verschiedensten Facetten, die viele der langjährigen Mitarbeiter als selbstverständlich wahrnehmen. „Made in Germany“, dafür sind wir bekannt, was aber wirklich dahintersteckt und in welcher Tiefe dies bei ORTLIEB verstanden und betrieben wird, ist keine Selbstverständlichkeit. Es beginnt bei der Konstruktion der Maschinen, die wir für unsere Produktion benötigen. Die hauseigene Werkstatt setzt diese Planungen dann um und baut die Maschinen passgenau zusammen. Ein ganzes Team kümmert sich um die Anfragen von Kunden weltweit und sorgt dafür, dass Radtaschen, Rucksäcke, Reisetaschen noch weiter genutzt werden können, auch wenn mal ein kleines Loch entstanden ist, oder ein neues Halterungssystem notwendig wird, selbstverständlich auch außerhalb der fünfjährigen Garantie. Nachhaltigkeit wird hier gelebt, es ist nicht nur ein Modewort. Eine Forschungs- und Entwicklungsabteilung kümmert sich um Zukunftsthemen, Materialien, Optimierungen und Neuentwicklungen, ein Musterbau ist natürlich vor Ort. Alles und damit meine ich wirklich alles, ist auf den rund 12.000 m² Firmengelände angesiedelt. Die Wege sind kurz, Abstimmungen, Anpassungen aber auch Prototypen können kurzfristig umgesetzt werden.

Dies alles führt aber auch zu einer Komplexität, bei der ich manches Mal gedacht habe, wir befinden uns bei einer Firma die Raketentechnik baut. Irgendwann habe ich verstanden, dass es nicht kompliziert ist, sondern der ganz eigene ORTLIEB-Weg. Es ist nicht nur Hartmut Ortlieb, der diesen Weg geprägt hat, sondern es sind auch die mittlerweile fast 250 Mitarbeiter, die aus über 20 Nationen ihren Teil dazu beitragen, dass dieser Weg ein ganz spezieller ist.

Dass der ORTLIEB-Weg unique ist, hat sich auch in diesem Jahr gezeigt, welches für die Markenbekanntheit sicherlich positiv war. Jeder aus der Firma wurde im privaten Umfeld angesprochen, die Resonanz per Email oder auch über unsere Social-Mediakanäle war immens. Die erneute gerichtliche Auseinandersetzung gegen einen Weltkonzern wie Amazon vor dem obersten, deutschen Gericht, dem Bundesgerichtshof hat uns dieses Jahr viel beschäftigt. Die meisten Firmen hätten diesen langen, personen- und kostenintensiven Prozess sicherlich nicht bis zum Ende ausgefochten und hätten der Zermürbungstaktik Tribut gezollt und aufgegeben. Doch das wäre nicht ORTLIEB-like gewesen und hätte nicht zum Selbstverständnis gepasst. „Nebenbei“ und wie selbstverständlich hat die gesamte Crew wieder ganze Arbeit geleistet, neue, innovative Produkte wie den Up-Town, die E-Glow und den Atrack ST hervorgebracht, den Velocity einem kompletten Relaunch unterzogen und clevere Lösungen wie die Packing Cubes oder Commuter Inserts entwickelt. Dass alle Produkte wasserdicht sind, fünf Jahre Garantie besitzen und wir fast 70% unserer benötigten Materialien in Deutschland einkaufen, sorgt kaum noch für Erstaunen, das ist ja selbstverständlich. Ebenso, dass ORTLIEB sich bereits seit 1995 für das aktuelle „Trendthema“ Radfahren einsetzt, u.a. als Mitglied im Förderkreis des Allgemeinen Deutschen Fahrrad Club e.V. (ADFC). Wir freuen uns, dass dieses Thema auch im Zuge der Umweltdiskussion richtig Fahrt aufnimmt und wichtiger Baustein einer Bewegung ist, die eine ganz eigene Aufbruchsstimmung erzeugt.“

**KEEP DRY WHAT
YOU LOVE.**

INHALT.



11



8

PRODUCT:

- 11 | Up-Town Urban
- 14 | Ultimate Six Urban 5 L
- 19 | Up-Town City
- 20 | Up-Town Design
- 23 | Velo-Shopper
- 24 | Atrack ST
- 30 | Atrack CR
- 32 | Velocity
- 40 | E-Glow
- 44 | Back-Roller Design
- 47 | Commuter Insert for Panniers
- 48 | Velocity Design
- 50 | Commuter-Daypack City/Vario
- 54 | Commuter-Daypack High Visibility
- 55 | Velocity High Visibility
- 61 | Atrack BP
- 70 | Ultimate Six Free Compact
- 71 | Ultimate Six Free 6,5 L
- 77 | Packing Cubes for Panniers
- 88 | Kollektion 2020

INFO:

- 21 | Adapterkonzept 2020
- 57 | Bikepacking

INSIGHT:

- 3 | Intro
- 6 | Keep dry what you love
- 8 | Wasserdicht
- 12 | Up-Town
- 34 | Velocity
- 40 | E-Glow
- 52 | High Visibility
- 84 | CSR



32



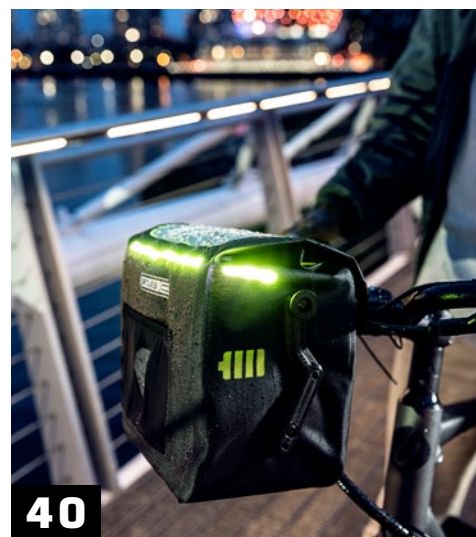
54



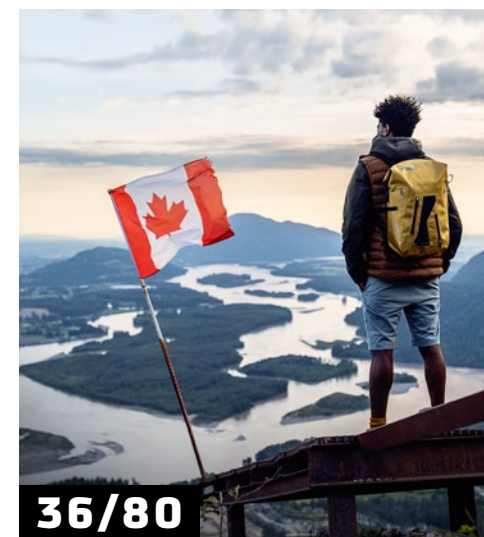
84



78



40



36/80



72

Photo by: Anselm Nathanael Pahnke



24



16

REPORT:

- 10 | **Urban Line**
Mach dein Ding! Mit einer Tasche, die alles mitmacht.
- 16 | **Plastikfrei einkaufen**
Alles beginnt mit der Entscheidung des Einzelnen eine Veränderung herbeiführen zu wollen.
- 24 | **Auf Tour mit dem Atrack ST**
Tristan und Belén auf Interrail-Tour mit dem ORTLIEB Atrack und Atrack ST.
- 36 | **Kanada I**
Die Welt von Kanada und SK Touristik.
- 43 | **Die wahre E-Mobilität**
Der schönste E-Bike-Effekt: Wer einmal anfängt, fährt immer weiter.
- 56 | **Peru Great Divide**
16 Tage Bikepacking extrem.
- 62 | **Shared Territory**
Dies ist die Geschichte einer Fahrrad-Expedition durch Island.
- 66 | **I am legend**
Entdecken, Reisen, Radfahren, draußen unterwegs sein – damit hat alles angefangen.
- 68 | **So weit der Akku reicht**
Denis Katzer erzählt von der E-Bike-Expedition in den chinesischen Bergen.
- 72 | **Geheimtipp im Kaukasus**
Georgien gehört zu den größten und bestgehüteten Radreise-Geheimtipps der Welt.
- 74 | **Concert Tour by Bike**
Musikerin Joanna Wallfisch nutzt ihr Rad als Tourbus.
- 78 | **Wanderlust**
Reisegepäck für alle, die mit dem Mindset des Abenteurers unterwegs sind.
- 80 | **Kanada II**
Die Welt von Kanada und SK Touristik.



56

Photo by: Gavin Kaps

+ INSIGHT:

WORUM ES BEI ORTLIEB GEHT?

UM EUCH!



IHR KÖNNTET KAUM
UNTERSCHIEDLICHER SEIN.

IHR FAHRT FAHRRAD,
UM IN DER NATUR ZU SEIN.

IHR FAHRT FAHRRAD, WEIL IHR
SPORT LIEBT. IHR FAHRT FAHRRAD,
UM DIE WELT ZU RETTEN.

ODER IHR FAHRT GAR KEIN FAHRRAD.

IN EUREN RUCKSÄCKEN TRAGT IHR EURE
LAPTOPS, BERGSTEIGERAUSRÜSTUNG,
ERSTE HILFE KITS, HOLZINSTRUMENTE ODER
DEN WOCHENEINKAUF.

ABER EINS HABT IHR ALLE GEMEINSAM.
IHR ALLE WERDET NASS, WENN ES REGNET.

IHR ALLE LIEBT EURE SCHÄTZE.
UND IHR ALLE WOLLT SIE SCHÜTZEN.

FÜR EUCH ALLE GILT:



KEEP DRY WHAT
YOU LOVE.



+ INSIGHT:

WASSERDICHT. OHNE KOMPRO- MISSE.

Made in
Germany

WIR HALTEN, WAS ANDERE NUR VERSPRECHEN. AUCH BEI EXTREMEN ANFORDERUNGEN UND ÜBER DIE GANZE LEBENSZEIT DES PRODUKTS.

Um ein wirklich wasserdichtes Produkt herzustellen, muss man mehr tun, als wasserdichtes Material zu vernähen, die Nähte zu tapen und das Ganze mit einem entsprechenden Verschluss zu versehen.

Wir bei ORTLIEB haben auch mit genähten Produkten angefangen, das war Anfang der 1980er Jahre. Die Nähte mussten, wie auch heute noch bei vielen Herstellern üblich, innen getaped werden, um sie annähernd dicht zu bekommen. Genähte Elemente bleiben aber bei Taschen, Rucksäcken und sonstigem Equipment immer eine Schwachstelle, denn mit dem Faden wird das Material durchlöchert und damit vorgeschädigt. Daher waren wir bei ORTLIEB mit dem Ergebnis der genähten Radtaschen auch nicht zufrieden und haben uns bald wieder von dieser Verarbeitungstechnik verabschiedet. Denn für eine lange und intensive Nutzung ist diese Art von

„wasserdicht“ nicht ausreichend. Deshalb hat unser Gründer, Hartmut Ortlieb, bereits 1984 die sogenannte Hochfrequenz-Schweißtechnik eingeführt. Dabei wird das Material nahtlos miteinander verschweißt und das zusätzliche Taping, wie bei genähten Produkten, ist nicht mehr notwendig. Somit sind die geschweißten Nähte mindestens genauso robust und wasserdicht wie das Material, das sie umgibt. Die mit dieser speziellen Technik gefertigten Produkte sind – inklusive der Schweißnähte – grundsätzlich wasserdicht bis 100.000 mm Wassersäule.

Inzwischen haben wir fast 40 Jahre Erfahrung mit dem Thema wasserdicht und sind der Meinung, wenn wasserdicht, dann ohne Kompromisse! Und da führt kein Weg an der industriellen Hochfrequenz-Verschweißung vorbei.



DER ROLLVERSCHLUSS.
ERFUNDEN VON ORTLIEB.

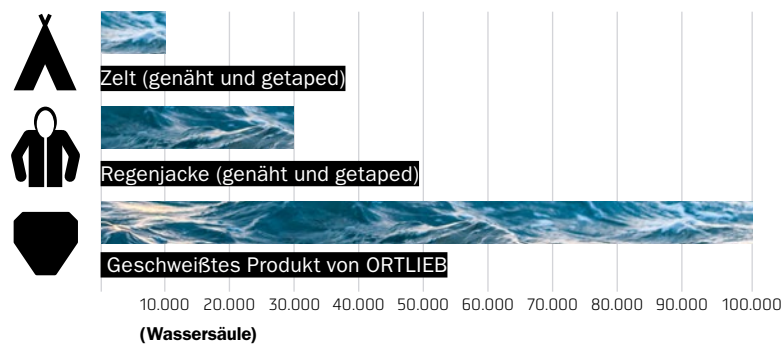
Nicht nur die Fertigungstechnik ist bei ORTLIEB besonders und macht uns zur Nummer eins im Bereich von wasserdichten Taschen und Rucksäcken im Outdoor- und Bikebereich. Der Rollverschluss, mit dem heute unzählige Modetaschen und -rucksäcke versehen sind, stammt ursprünglich aus dem Hause ORTLIEB und ist eine Erfindung unseres Gründers Hartmut Ortlieb.

Doch ORTLIEB würde nicht als Synonym für wasserdichtes Equipment gelten, wenn unser Rollverschluss die höchste Schutzklasse gegen Wasser wäre, die wir anbieten. Ein wichtiger Faktor für den Grad der Wasser- und Staubdichtigkeit ist die Verschlussart. Deshalb haben wir neben dem Rollverschluss auch weitere Verschlüsse

wie Deckelverschlüsse und auch wasserdichte Reißverschlüsse im Sortiment. Alle ORTLIEB Produkte werden mit Hilfe der IP-Klassifizierungen eingeordnet. Die als IP (= Ingress Protection) bezeichneten Schutzarten stammen ursprünglich aus der Elektrotechnik und geben den Grad der Wasser- und Staubdichtigkeit eines Produktes an. Die höchste Schutzklasse, die wir anbieten ist IP67, dies sind Produkte, bei denen ein wasserdichter Reißverschluss der Firma TIZIP® verbaut ist, wie beispielsweise bei den Rucksäcken der Atrack-Familie oder den Duffles. Wenn ein Hersteller behauptet, dass sein Produkt wasserdicht ist, dann sollte es auch tatsächlich wasserdicht sein. **Wenn wasserdicht, dann ohne Kompromisse!**

Produkte wie der Atrack sind mit der IP67 Klassifizierung versehen, was bedeutet, dass der Rucksack eine halbe Stunde in 1 Meter Tiefe absolut wasserdicht ist.

VERGLEICH VON WASSERSÄULE ZWISCHEN GENÄHT UND GESCHWEISST:



Nur die geschweißten Produkte von ORTLIEB können dem hohen Anspruch an die Wasserdichtigkeit standhalten.

WIR KLASSIFIZIEREN UNSERE PRODUKTE NACH IP STANDARD:

- IP_3** geschützt gegen Sprühwasser aus einem Winkel bis 60° zur Senkrechten
- IP_4** geschützt gegen Spritzwasser aus allen Richtungen
- IP_5** staubgeschützt, geringes Eindringen von Staub möglich
- IP_6** staubdicht, kein Staubeintritt
- IP_7** geschützt gegen Eindringen von Wasser bei zeitweiligem Untertauchen; Tiefe: 1 Meter (Produktunterkante); Dauer: 30 Minuten

Beispiel: Back-Roller Classic: staubdicht Stufe 6 + wasserdicht Stufe 4 ergibt die Klassifizierung: IP64



+ REPORT:

URBAN LINE.

MACH DEIN DING! MIT EINER TASCHE, DIE ALLES MITMACHT. EDLES STOFFGEWEBE, 0 PROZENT PVC, 100 PROZENT WASSERDICHTIGKEIT – FÜR BERUF UND CITY.

Egal, ob du eine Familie oder ein Start-up gründest, ob du gerade dein Studium beendest oder deinen Traumjob anfängst – du brauchst eine gute Tasche. Eine Tasche, die seriös genug ist für wichtige Termine, aber alles andere als langweilig. Eine Tasche, die zu jedem Outfit passt, von Business bis Casual. Eine Tasche für die sonnigen Tage – und für die regnerischen, stürmischen, ungemütlichen. Der du bei jedem Wetter wichtige Unterlagen und Devices anvertrauen kannst, weil in ihr alles trocken, geschützt und gut aufgehoben ist. Ganz egal, ob du zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit Bus und Bahn unterwegs bist.

Die Urban Line von ORTLIEB ist eine Taschenserie für das moderne urbane Leben. Für alle, die groß denken, egal, ob sie in der Großstadt oder auf dem Land leben. Für alle, die immer mehr Möglichkeiten als Hindernisse sehen. Für alle Visionäre und Umsetzer – und für deinen ganz persönlichen Work-Life-Mix.

Die Urban Rucksäcke, Fahrradtaschen, Fahrrad-Aktentaschen und Umhängetaschen zeichnen sich durch ihren puristischen Look aus. Dafür sorgen die klaren Designs, das PVC-freie Cordura-Mischgewebe in Stoff-Optik, das robust und wasserdicht ist und sich gleichzeitig überraschend weich anfühlt sowie die klassischen Farben: Ink, Pepper und Pine sind modern und zeitlos zugleich – und passen zu jedem Outfit und jedem Anlass. Die Schnallen in Aluminium-Optik (Rack-Pack Urban) setzen einen optischen Akzent und veredeln den hochwertigen Look. Egal, für welche Urban Bag du dich entscheidest: Das ist keine Tasche für nur eine Saison, sie wird dich nachhaltig für viele, viele Jahre begleiten.



ERSTER WASSERDICHTER FAHRRADKORB.



+ PRODUCT:

UP-TOWN URBAN

DER ERSTE FAHRRADKORB IN COOL. UND IN WASSERDICHT. ALS HANDTASCHE UND STOFFBEUTEL. FÜR DIE THEATER-PREMIERE. UND DEN UNVERPACKT-EINKAUF. FÜR FRAUEN UND MÄNNER.

Sind wir mal ehrlich. Fahrradkörbe sind eigentlich ziemlich praktisch. Aber bisher leider meist nicht besonders stylisch – oder nur bei gutem Wetter zu gebrauchen, weil nicht wasserdicht. Höchste Zeit das zu ändern und den Fahrradkorb neu zu erfinden. Der ORTLIEB Up-Town Urban ist das Must-Have für alle, die in der Stadt am liebsten alles mit dem Fahrrad machen: Einkaufen, Ausgehen, Erledigungen. Er bietet Platz für spontane Einkäufe und Ideen. Du fährst morgens los und weißt noch nicht, was der Tag so alles bringt? Dann solltest du den Up-Town Urban mitnehmen. Lässig am Lenker angebracht ist dieser vielseitige Fahrradkorb auf all deinen Wegen dabei, ohne sich negativ auf die Fahreigenschaften auszuwirken. Denn durch den halbrund gebogenen Rahmen hat der Up-Town Urban nur einen geringen Luftwiderstand.

Er beschützt seine Fracht vor Wind, Staub, Regen und den Blicken anderer. Das wasserdichte PU-beschichtete Cordura-Gewebe passt mit seiner edlen Stoff-Optik zu jedem Anlass und zu jedem Outfit.

Der praktische Spanndeckel lässt sich schnell öffnen und schließen, ohne dass der ganze Deckel abgenommen werden muss. Mit 17,5 L Fassungsvermögen ist dieser Fahrradkorb ein wahres Raumwunder. Für all die wichtigen Dinge, auf die du sofort Zugriff haben möchtest, wie Smartphone, Geldbörse und Schlüssel, gibt es eine große Reißverschluss-Innentasche.



**+ ORTLIEB
INSIGHT:**

CONNY LANGHAMMER | Product Designer

”Was braucht Mann oder Frau um beispielsweise morgens schnell ein paar Sachen mit dem Rad vom Markt zu holen? Richtig, einen Fahrradkorb. Der muss aber auch bequem zu tragen sein, wenn ich mich ohne Rad in das Getümmel zwischen den Marktständen stürze. Und wasserdicht muss er auch sein, falls ich doch einmal vom Regen überrascht werde. Genau deswegen haben wir uns mit unserem Team Gedanken gemacht, wie wir den klassischen Fahrradkorb neu denken können und ihn ORTLIEB-like bauen können. Die Schwierigkeit war das Verschlusssystem, wir sind dann irgendwann bei den Spritzdecken gelandet, die das Kajak für Wildwasserfahrten abdichten. Dieses Grundprinzip haben wir uns zu eigen gemacht und auf den Up-Town übertragen. Herausgekommen ist ein wasserdichter Fahrradlenkerkorb mit einer innovativen Deckelfixierung, die sogar einen Schnellzugriff auf das Portemonnaie oder die Einkaufsliste ermöglicht. Zudem kann durch den Deckel nicht einfach jemand in den Korb hineingreifen.“



UP-TOWN URBAN OVERVIEW



**MOUNTING-SET
REQUIRED!**

DATA



OutDoor
by ISPO

Outstanding Outdoor

Gold Winner 2019

an ISPO Award

IP 64 PVC free

NEW!

	cm/in.	cm/in.	cm/in.	L/cu.in.	g/oz.	kg/oz.
PS55C	28/11.0	33/38.0	13/5.0	22/8.7	17.5/1068	820/28.9
						5/176

DETAILS:

Lenkerhalterung in vier Versionen als Zubehör erhältlich | Komfortabler, verstellbarer Tragegriff | Flache Adapterplatte | Mittige Deckelfixierung für schnellen Zugriff | Formstabiler Taschenkörper durch Aluminiumrahmen | Reflektor aus 3M Scotchlite Reflexmaterial | Innentasche mit Reißverschluss | Stabiler Stand durch Abstellfüße | Maximal mit 5 kg belastbar

DETAILS:



Der stabile Alurahmen mit Deckelverschluss sorgt für Wasserdichtigkeit des Up-Towns. Einzigartig am Markt.



Durch die mittige Deckelfixierung des Up-Towns ist im Schnellzugriff die innenliegende Reißverschlusstasche gut zu erreichen.

+ PRODUCT:

ULTIMATE SIX URBAN 5 L

WER SCHON IMMER AUF DER SUCHE NACH EINER EDLEN, STADTTAUGLICHEN LENKERTASCHE WAR, WIRD JETZT FÜNDIG: DIE PRAKTISCHE KLEINE ULTIMATE SIX MIT TRANSPARENTEM DECKELFACH GIBT ES JETZT AUCH IN KLASSISCH-ELEGANTEM CORDURA-GEWEBE.

Die Ultimate Six Urban macht Gepäck-Minimalisten glücklich. Sie bietet ausreichend Platz für Schlüssel, Geldbeutel, Stift – und natürlich Smartphone. Dieses kann im transparenten Deckelfach untergebracht und sogar durch die Folie hindurch per Touchscreen bedient werden. Alle Materialien sind – in gewohnter ORTLIEB Qualität – komplett wasserdicht. Damit ist die Ultimate Six Urban die perfekte Solo-Tasche, um mit leichtem Gepäck durch die Stadt zu flitzen. Außerdem ist sie eine stilvolle Ergänzung zu den weiteren (Fahrrad-)Taschen der Urban Line. Die Lenkertasche überzeugt mit ihrer Eleganz – dafür sorgen Stoff-Optik und gedeckte Farben – und

mit ihrer zu Ende gedachten Funktionalität: Eine Hand reicht aus, um den praktischen Magnetverschluss zu bedienen. Und nach der Fahrradfahrt kann man sie dank des abnehmbaren Gurts einfach über der Schulter tragen. Durch eine Abschließfunktion kann der Taschendeckel vor unbefugtem Öffnen geschützt werden und eine Lenkerhaltung mit Schloss kann den Diebstahl der ganzen Tasche verhindern. Das große Innenfach bietet mit 5 L Volumen ausreichend Platz für all die wichtigen Accessoires, die man schnell zur Hand haben möchte.



ULTIMATE SIX URBAN 5 L OVERVIEW



MOUNTING-SET REQUIRED!

DATA



IP 54 PVC free

NEW!

	cm/in.	cm/in.	cm/in.	L/cu.in.	g/oz.	kg/oz.
PS55C	13.5/5.3	24/9.4	13/5.1	5/305	460/16.2	5/176

DETAILS:
Lenkerhalterung in vier Versionen als Zubehör erhältlich | Wertsacheninnenfach mit Reißverschluss und Schlüsselkarabiner | Belüftungsschlitze im Deckelfach verhindern das Überhitzen des Endgerätes | Reflektor aus 3M Scotchlite Reflexmaterial | Befestigungsmöglichkeit für optionale Kartentasche Ultimate Six Map-Case und Safe-It Gr. S-L | Maximal mit 5 kg belastbar



+ REPORT:

PLASTIK-FREI EIN-KAUFEN.

**ALLES BEGINNT MIT DER ENTSCHEIDUNG DES EINZELNEN, EINE VERÄN-
DERUNG HERBEIFÜHREN ZU WOLLEN. DAS IST DIE MAXIME, DIE THOMAS
LINHARDT UND ARTHUR KÖNIG IN IHREM UNVERPACKT-LADEN JEDEM BE-
SUCHER IN GROSSEN BUCHSTABEN ÜBER DEM EINGANG ENTGEGENWERFEN.**

Mit ZeroHero haben Thomas und Arthur mit ihrem Team den ersten Laden für unverpackte Waren und Lebensmittel in Nürnberg eröffnet. Großen Wert legen die Gründer dabei auf die Themen Nachhaltigkeit und Bioqualität der Produkte mit besonderem Fokus auf den Genuss. Der Unverpackt-Laden möchte den Leuten die Chance geben, gegen unnötigen Verpackungsmüll und Lebensmittelverschwendung aktiv zu werden. ZeroHero bietet eine Alternative zum konventionellen Einkauf und möchte so zur Müllvermeidung beitragen. Beispielsweise kommen Trockenwaren aus Spendern und Flüssigkeiten werden direkt in die vom Kunden mitgebrachten Behälter gezapft. Wer noch keine Behältnisse besitzt oder diese zuhause vergessen hat, kann natürlich auch im Laden passendes Equipment kaufen. Müllvermeidung durch Mehrwegbehälter und die Regionalität der angebotenen Waren, weniger Plastik und weniger verursachtes CO₂ sowie ein ökologischer Umgang mit Lebensmitteln kommen so der Natur zugute.



**ZEROHERO
EXPERT:**
THOMAS LINHARDT | Ladenbesitzer

Welche Intention steckt hinter eurem Konzept?
Mit so einem Laden erreicht man drei Dinge auf einmal: Müll vermeiden, etwas Gutes für die Gesundheit und etwas gegen Lebensmittelverschwendung, weil man eben so viel abfüllen kann wie man braucht und zu Hause nichts wegschmeißen muss. Für einen Singlehaushalt oder für eine kleine Familie sind die Großpackungen oft zu viel und nach vier Wochen ist es schlecht und man schmeißt es weg.

Wie bekommt ihr die Produkte geliefert? Könnt ihr auf Plastik im Einkauf verzichten?
Unsere Produkte bekommen wir meist in 25 Kilo Papiersäcken. Es gibt aber auch ein paar Produkte, bei denen Papier noch nicht möglich ist oder es EU-weit anders vorgeschrieben ist, z.B. Salz oder Nüsse, also ölhaltige Produkte und Produkte, die nicht feucht werden dürfen, müssen noch in Plastik verpackt werden. Da wird aber gerade an alternativen Verpackungen gearbeitet. Ein großer Fortschritt ist z.B., dass wir im Unverpackt-Verband – letztes Jahr wurde ein Verein gegründet – es zusammen mit einem Großhändler endlich erreicht haben, dass es Nudeln plastikfrei gibt. Wir bekommen Nudeln jetzt immer in 10 Kilo Papiersäcken. Vorher gab es diese nur immer in 4 Kilo Plastiksäcken. Das ist schon einmal ein guter Fortschritt. Also es tut sich immer wieder etwas.

Und wie sieht es mit Nachhaltigkeit und Regionalität aus?
Der Hauptteil unseres Sortiments ist Bio-zertifiziert und wir sind ein Bio-Laden. Zudem ist es uns wichtig, soweit es geht nur regionale Produkte anzubieten. Wir haben z.B. Sojabohnen und Linsen aus Franken, wo man gar nicht erwarten würde, dass es das in der Region gibt. Wir haben sogar bayerischen Quinoa. Da sind wir auch stolz darauf. Man muss halt recherchieren, wo man was herbekommt. Aber natürlich gibt es auch Produkte, wie Gewürze oder Kaffee, die hier nicht wachsen. Da achten wir dann wiederum darauf, dass es „Fairtrade“ ist. Unser Großhändler, der uns alle Gewürze liefert, ist Fairtrade-zertifiziert und wir achten auch darauf, dass die Leute vor Ort fair bezahlt werden für die Arbeit, die sie erbringen. Preislich sind wir, da wir ein Bio-Laden sind, auch mit einem Bio-Laden vergleichbar. Natürlich kostet es bei uns mehr als im Supermarkt oder Discounter. Wir sind ein Biofachhandel und unsere Kunden wollen das auch, sie wollen ohne schlechtes Gewissen einkaufen. Wir treffen dafür eine gute Vorauswahl anhand unserer Leitsätze nach denen wir z.B. nichts mit Zusatzstoffen verkaufen und unsere Kosmetik kein Palmöl enthält.

Was muss man bei einem Einkauf bei euch beachten? Wie läuft ein Einkauf bei euch ab?
Es ist ganz einfach erklärt. Man wiegt seine Behälter, die man mitbringt, füllt die Ware ab und zahlt an der Kasse. Dort wird der Behälter wieder abgezogen. So zahlt man nur den Inhalt. Kurz gesagt: Wiegen, Befüllen, Bezahlen. Aber auch für den Spontaneinkauf haben wir immer etwas da, wie Stoffsäckchen oder Gläser, die man kaufen kann, oder Gläser von Kunden für Kunden, die es bei uns umsonst gibt. Und grundsätzlich ist alles Selbstbedienung. Das ist auch das Schöne, was die Kunden wünschen und mögen. Sie können alles selbst zapfen. Wenn die Familie mit den Kids kommt, dann ist erst einmal eine Schlange an den Gummibärchen oder an den Smarties. Das ist ein Spaß für die ganze Familie. Es ist ein Einkauf für alle Sinne. Man sieht die Ware, man hört sie, man riecht sie. Das ist ein ganz anderes Einkaufserlebnis.

Kann ich meinen Einkauf vom Supermarkt komplett bei euch machen oder gibt es etwas, das es nicht gibt?
Gut, mit einem Supermarkt können wir produktmäßig nicht mithalten. Wir sind kein Vollsortimenter. Wir haben hier zwar an die 700 Produkte, was für einen Unverpackt-Laden schon sehr viel ist, aber ein Supermarkt hat da noch weitaus mehr. Aber man kann hier alles, was man für einen Grundeinkauf braucht, bekommen. An Frischware haben wir auch Käse oder Tofu und Tempeh aus der Region. Was fehlt, wäre Fleisch und Wurst.



UP-TOWN URBAN
Der schicke, wasserdichte Lenkerkorb Up-Town Urban ist der ideale Begleiter für den bequemen Einkauf. Mit 17,5 L Volumen ist der Up-Town Urban perfekt für den Besuch auf dem Markt, zum Brötchen holen oder Stadtbummel.



ONE FOR ALL.



+ PRODUCT:

UP-TOWN CITY

BALD WIRST DU DICH FRAGEN, WIE DU SO LANGE OHNE DIESEN FAHRRADKORB LEBEN KONNTES. DIESER „VORDERE KOFFERRAUM“ IST EINFACH UNFASSBAR PRAKTISCH – FÜR ALLE, DIE IM ALLTAG HÄUFIG MIT DEM FAHRRAD UNTERWEGS SIND.

Auf den ersten Blick gefällt dir vielleicht der liebenswerte Retro-Charme des Up-Town City. Aber lass´ dich davon nicht blenden. Dieser Fahrradkorb hat es faust dick unter dem Deckel: 17,5 L Volumen, umhüllt von leichtem, PU-beschichtetem Nylon-Gewebe. Der Up-Town City ist eine Tasche für den Lenker in Korbform. Und zugleich ein wasserdichter Fahrradkorb aus strapazierfähigem Material, das bereits tausendfach für Fahrradtaschen erprobt wurde. Kurz: dein neuer bester Fahrrad-Buddy. Perfekt um schnell zum Bäcker, zur Post oder zum Wochenmarkt zu fahren. Um an deinen Schlüssel oder dein Portemonnaie zu kommen, musst du den Spanndeckel noch nicht einmal ganz öffnen, sondern kannst ihn bequem an der Vorderseite hochklappen. Für deine Wertsachen gibt es ein eigenes Innenfach mit Reißverschluss – so kannst du sie jederzeit schnell finden. Durch die Anbringung am Lenker hast du während der Fahrt den Korb immer im Blick. Ein weiterer Vorteil dieser Befestigungsposition ist, dass der Up-Town City stets Schutz vor Wind und Regen bietet.

Durch die Innenversteifung steht der Korb selbständig und lässt sich besonders leicht mit Einkäufen befüllen. Der Deckel lässt sich jederzeit komplett öffnen, z. B. bei gutem Wetter – und im Korb verstauen. Sollte es anfangen zu regnen, ist er in Sekundenschnelle wieder verschlossen.

UP-TOWN CITY OVERVIEW



DATA



	↕ cm/in.	↔ cm/in.	↗ cm/in.	📦 L/cu.in.	📊 g/oz.	⬇ kg/oz.
PS33	28/11.0	33/380	13/150	22/8.7	17.5/1068	790/27.9
						5/176

DETAILS:

Lenkerhalterung in vier Versionen als Zubehör erhältlich | Komfortabler, verstellbarer Tragegriff | Flache Adapterplatte | Mittige Deckelfixierung für schnellen Zugriff | Formstabiler Taschenkörper durch Aluminiumrahmen | Reflektor aus 3M Scotchlite Reflexmaterial | Innentasche mit Reißverschluss | Stabiler Stand durch Abstellfüße | Maximal mit 5 kg belastbar



+ PRODUCT:

UP-TOWN DESIGN

DARF'S ETWAS MEHR DESIGN SEIN? DEN WASSERDICHTEN FAHRRADKORB GIBT ES AUCH MIT ATTRAKTIVEM GROSSFLÄCHIGEN WABEN- ODER BLÜTENDRUCK. ERNTET GARANTIERT BEWUNDERNDE BLICKE.

Er bringt Farbe in deine Alltagsroutine: Der Up-Town Design ist dein Begleiter, wenn es darum geht, das Geburtstagsgeschenk von A nach B zu bringen, das Päckchen von der Post zu holen oder einfach nur Brille und Mütze zu verstauen. Liebend gern nimmt er auch im Einkaufswagen Platz und hilft dir, deinen Wocheneinkauf zu erledigen. Sicher am Lenker befestigt trägt er dir deine Einkäufe nach Hause – und am komfortablen Tragegriff bis in deine Küche. In seine 17,5 L Volumen passt schwer was rein – und du kannst ihn mit bis zu 5 kg beladen.

Aber der Up-Town Design genießt auch gerne die Leichtigkeit des Seins und radelt mit dir ins Schwimmbad, in den Park oder zur nächsten Gartenparty. Alles, was du ihm anvertraust ist durch das PU-beschichtete wasserdichte Nylon-Gewebe und den dichten Spanndeckel bestens geschützt – bei jedem Wetter.

Der Up-Town Design begleitet dich durch Dick und Dünn, durch Sommer und Winter – und macht es wundervoll unkompliziert, Dinge mit dem Fahrrad zu transportieren.



UP-TOWN DESIGN OVERVIEW / DATA



/ HONEYCOMB · black - white



/ FLORAL · red



MOUNTING-SET REQUIRED!



MOUNTING-SET REQUIRED!

NEW!

IP 64 PVC free

	↓ cm/in.	↔ cm/in.	↗ cm/in.	🗲 L/cu.in.	🏠 g/oz.	↓ kg/oz.
PS33	28/11.0	33/38.0 13/15.0	22/8.7	17.5/1068	790/27.9	5/176

DETAILS:
Lenkerhalterung in vier Versionen als Zubehör erhältlich | Komfortabler, verstellbarer Tragegriff | Flache Adapterplatte | Mittige Deckelfixierung für schnellen Zugriff | Formstabiler Taschenkörper durch Aluminiumrahmen | Reflektor aus 3M Scotchlite Reflexmaterial | Innentasche mit Reißverschluss | Stabiler Stand durch Abstellfüße | Maximal mit 5 kg belastbar



+ INFO:

IN ZUKUNFT PASST ES GENAU.

AB JANUAR 2020 KANNST DU DEINEN FÜR DICH PASSENDEN LENKERADAPTER BEI ORTLIEB SELBST AUSWÄHLEN.

Bislang wurden alle Taschen und Körbe mit einem **Handlebar Mounting-Set with Lock** ausgeliefert. Da aber beispielsweise die Zunahme der verkauften E-Bikes immer häufiger dazu geführt hat, dass ein anderer Adapter notwendig war, haben wir uns dazu entschieden, die Taschen bzw. Körbe und Lenkeradapter separat zu verkaufen. So kannst du nun genau auswählen, ob du eine Lenker-

halterung zur neuen Tasche benötigst, diese mit Schloss versehen sein soll und ob sie an ein E-Bike passen soll, oder nicht.

Somit stehen insgesamt vier verschiedene Adapter zur Auswahl, passend für jedes Rad und jeden Anspruch:



MOUNTING-SET REQUIRED!
Halterung separat erhältlich!

Achte auf diesen Hinweis auf der Verpackung: ⚠

ORTLIEB LENKERTASCHEN WERDEN AB 2020 OHNE LENKERADAPTER AUSGELIEFERT.



HANDLEBAR MOUNTING-SET



NEW!

black | No. E225

Handlebar Mounting-Set (E225) wird mittels einfacher Seilbefestigung am Lenker (ausgenommen Carbonlenker) fixiert. Dieser Adapter dient der Aufnahme aller ORTLIEB Lenkertaschen und Körbe. Darüber hinaus ist er kompatibel mit Körben und Lenkertaschen anderer Hersteller.

HANDLEBAR MOUNTING-SET WITH LOCK



black | No. E185

Handlebar Mounting-Set mit Schloss (E185) bietet zusätzlich die Möglichkeit die ORTLIEB Lenkertasche (ausgenommen Carbonlenker) oder Körbe am Lenker zu sichern. Hierfür liegen dem Adapter zwei Schlüssel bei.

HANDLEBAR MOUNTING-SET E-BIKE



NEW!

black | No. E226

Handlebar Mounting-Set E-Bike (E226) ist extra breit ausgeführt (Lichte Breite: 73 mm) und greift so um das E-Bike Display. Auch dieser Adapter wird mittels einfacher Seilbefestigung am Lenker (ausgenommen Carbonlenker) fixiert und dient der Aufnahme aller ORTLIEB Lenkertaschen und Körbe. Darüber hinaus ist er kompatibel mit Körben und Lenkertaschen anderer Hersteller.

HANDLEBAR MOUNTING-SET E-BIKE WITH LOCK



black | No. E207

Handlebar Mounting-Set E-Bike mit Schloss (E207) (Lichte Breite: 73 mm) bietet zusätzlich die Möglichkeit die ORTLIEB Lenkertasche (ausgenommen Carbonlenker) oder Körbe am Lenker zu sichern. Hierfür liegen dem Adapter zwei Schlüssel bei.



BIKE.
SHOP.
BIKE.



+ PRODUCT:

VELO-SHOPPER

FAST MAGISCH: NEUER MAGNET-SCHNAPPVERSCHLUSS SCHLIESST SICH WIE VON SELBST – FÜR EINE NOCH LEICHTERE HANDHABUNG. DER VELO-SHOPPER IST DIE IDEALE EINKAUF-FAHRRADTASCHE.

Die Einkäufe des täglichen Bedarfs mit dem Fahrrad erledigen – das ist gut fürs Klima und für die Kondition. Nicht jede Fahrradtasche eignet sich gleich gut dafür, empfindliche Lebensmittel zu transportieren. Deshalb hat ORTLIEB eigens den Velo-Shopper entwickelt. Mit 18 L Fassungsvermögen bietet er genug Platz, um für mehrere Tage einzukaufen. Der praktische Magnet-Schnappverschluss lässt sich spielend leicht mit einer Hand öffnen und schließen. Durch die gepolsterte Innenversteifung ist die Tasche standfest und leicht befüllbar. Außerdem ist der Inhalt gut geschützt und selbst empfindliches Obst und Gemüse kann nicht von außen eingedrückt werden. Der Shopper aus wasserdichtem, abriebfestem Nylonmaterial lässt sich mit dem bewährten Quick-Lock2.1-System am Gepäckträger befestigen. Beim Einkaufen im Laden kann der Velo-Shopper mit dem abnehmbaren Tragegurt einfach über der Schulter getragen werden. Die Abstellfüße am Boden schützen vor groben Verschmutzungen und ermöglichen ein stabiles Abstellen auf jedem Untergrund.

VELO-SHOPPER OVERVIEW



DATA



QL2.1 system Anti scratch IP 53 PVC free **UP!** updated

PS42R/PS33 QL2.1 40/15.7 23/32|9/12.6 17/6.7 18/1098 1140/40.2 9/317

DETAILS:
Sicherer Sitz an Gepäckträgern mit einem Durchmesser von 8 mm bis 16 mm | Großflächige, leuchtstarke 3M Scotchlite Reflektoren an den Seiten | Reißverschlussinnentasche mit Stifthalter





+ REPORT:

AUF TOUR MIT DEM ATRACK ST.

DAS NIEDRIGE GRAS IST TROCKEN UND WEICH – GENAU DER RICHTIGE PLATZ, UM DEIN ZELT AUFZUSCHLAGEN UND DEINE MÜDEN KNOCHEN AUSZURUHEN. DU LEHNST DEIN FAHRRAD AN EINEN BAUMSTAMM, NIMMST DIE FAHR-RADTASCHEN AB UND KOCHST DEIN ABENDESSEN. NACH EINER RICHTIGEN MAHLZEIT LÄSST DU DEINEN BLICK IN DIE FERNE SCHWEIFEN UND DEINEN TAG NOCH EINMAL REVUE PASSIEREN. DANN BESCHLIESST DU, DASS ES ZEIT IST, SCHLAFEN ZU GEHEN. ALS DU GERADE EINSCHLUMMERST, HÖRST DU DIE ERSTEN REGENTROPFEN AUF DAS ZELTDACH TROMMELN. ABER DU KANNST LIEGENBLEIBEN UND BRAUCHST DIR KEINE SORGEN ZU MACHEN, SCHLIESSLICH VERWENDEST DU ORTLIEB TASCHEN. UND AUF DEREN VERSPRECHEN KANNST DU DICH IMMER VERLASSEN: **KEEP DRY WHAT YOU LOVE.**

Wir sind Tristan und Belén, zwei Tourenradler und Fotografen aus den Niederlanden und Spanien. Wir sind große ORTLIEB-Fans, aus genau dem Grund, den wir oben beschrieben haben. 100 Prozent wasserdicht ist ein großartiges Markenversprechen – und es stimmt tatsächlich! Das haben wir auch bei unserem letzten Abenteuer erfahren, bei dem wir ausnahmsweise mal nicht mit den Rädern unterwegs waren ...

Im Sommer 2019 erkundeten wir Europa mit dem Zug – auch eine sehr bewusstere und nachhaltige Art des Reisens. Das europäische Eisenbahnsystem ist schnell und fortschrittlich und aus Sicht von Interrailern auch relativ preiswert. Interrail ist übrigens eine holländische Firma, die in Zusammenarbeit mit allen großen europäischen Bahnanbietern günstige Tages-, Wochen- und Monatstickets anbietet.



BELÉN / Atrack ST



TRISTAN / Atrack

**+PERFEKT FÜR
FRAUEN**

Gibt es für das Reisen mit der Bahn ein besseres Gepäckstück als einen Rucksack, der all deine Bedürfnisse erfüllt, für jede Situation geeignet und immer einsatzbereit ist? Wir glauben nicht, deshalb haben wir uns für den ORTLIEB Atrack und ORTLIEB Atrack ST entschieden.

**Hier erzählen wir euch die Geschichte unserer Zugreise:
Eine Woche, fünf Länder – und zwei Rucksäcke.**

Wir verließen die Niederlande mit einer ausgeklügelten Route durch Deutschland, die Schweiz, Italien, Slowenien und Österreich. Unsere Rucksäcke waren gefüllt mit technischem Equipment, um unsere Reise zu dokumentieren, Kleidung, Toilettenartikeln und anderen nützlichen Dingen. Mit einem Minimum an Gepäck zu reisen, mag für manche eine Herausforderung sein, aber wenn du nur ein begrenztes Volumen hast, das du füllen kannst, gewöhnst du dir schnell an, nur die wirklich wichtigen Sachen mitzunehmen. Und allzu oft tragen wir doch Dinge mit uns herum, die wir am Ende gar nicht benutzen, oder? Außerdem ist es so einfach, nur mit deinem

Rucksack auf dem Rücken in einen Zug zu steigen – kein Koffer, an den du denken und den du mit dir herumziehen musst.

Nach einem Tag auf dem schnellen ICE-Schiennetz kamen wir in Bern an und verbrachten den Abend mit guten alten Freunden. Kurz darauf brachte uns ein sehr sauberer schweizer Zug zum Bahnhof Domodossola in den italienischen Alpen – einem Ort mit einem ganz besonderen Zauber, wo wir auf das italienische Zugnetz umstiegen und den nächsten Zug zum Bahnhof Milano Centrale nahmen. Für die Planung der Zugreisen nutzten wir entweder die Deutsche Bahn, Trainline EU oder den Interrail Planer. Mailand, die quirlige Stadt in Norditalien, begrüßte uns mit dem Duft von Zigaretten und Pizza (kein Witz!) als wir zu unserem Airbnb gingen, das wir für die Nacht gemietet hatten. Der Besitzer erzählte uns beim Einchecken, dass er als Kind, jedes Mal, wenn er von seinen Eltern ein paar Münzen bekommen hatte, so schnell er konnte zur Eisdiele an der Ecke gelaufen sei, wo man vermutlich das beste Zitroneneis Mailands bekomme ...



BELÉN
” Und falls wir nochmal in ein Flusshochwasser geraten sollten, werden wir daran denken, den Reißverschluss vorher ganz zuzumachen.“



**+100% WASSER-
DICHT**

Während ein heftiger Regen niederging, erkundeten wir die Straßen Mailands und unterzogen unsere Atracks einem Unwetter-Test. Monumentale Piazzas, die vielen kleinen Cafés und die gepflasterten Straßen – alles war mit Regen und Hagel bedeckt. An diesem Abend nahmen wir an einem Pasta-Workshop teil, wo wir erfuhren, dass die Italiener, ganz anders als in den Filmen, keinen Wein trinken während sie die berühmten Kreationen aus Hartweizengrieß herstellen. Wir tranken allerdings trotzdem Wein.

Es hat so etwas herrlich Einfaches, am Bahnhof in den Zug zu steigen und wegzufahren. Dafür braucht es keinen Check-in und keine Sicherheitsschleuse. Man kann mitnehmen, was man möchte – eine Flasche Glühwein für Mama oder ein Paar mailänder Schuhe als Geschenk für Opa – das ist alles kein Problem. Diesen Aspekt des Zugreisens genossen wir besonders.

Dann kamen wir in Bozen an, am Fuß der Dolomiten. Hier verbrachten wir die nächsten zwei Tage damit, das Schernplateau hinauf und wieder herunter zu wandern und atemberaubende Sonnenuntergänge zu erleben, die die Spitzen der Dolomiten in wunderschöne Farben tauchten. **Unsere Rucksäcke machten das alles ganz**

easy mit – es war sogar ein Leichtes, mit ihnen zu wandern, da sie ja gerade für einen aktiven Lebensstil konzipiert wurden.

Der nächste Zug. Von Bozen nach Udine. Du setzt dich hin, schreibst dein Ziel auf das Ticket und bekommst einen Stempel. Fertig.

Eine Busfahrt von Udine entfernt waren wir mit Rok verabredet. Rok gehört auch zu den ORTLIEB Pro's und kämpft für die letzten frei fließenden Flüsse des Balkans. Wir verbrachten einen ganzen Tag mit ihm und seiner Freundin und erfuhren dabei viel von ihrem Leben als Aktivisten einer Umweltschutzbewegung, was für uns unglaublich inspirierend war. Um auszutesten, was der Atrack wirklich draufhat, verbrachten wir fast den ganzen Tag im kristallblauen Wasser der Soča. Dieser Fluss ist eine der saubersten Lebensadern für die Wasserversorgung in Europa. Unsere Atrack Rucksäcke waren mit uns schwimmen, sprangen mit uns von Klippen und begleiteten uns beim Canyoning – und sie hielten unsere Sachen perfekt trocken. Das hat noch kein Rucksack geschafft, den wir vorher besessen haben.



+ PRODUCT:

ATRACK ST

WASSERDICHTER TRAVELLING RUCKSACK MIT IDEALER PASSFORM FÜR FRAUEN – UND MÄNNER MIT KURZER RÜCKENLÄNGE – DURCH HÖHENVERSTELLBARES TRAGESYSTEM UND DURCHDACHTÉ DETAILS

Er steht dem Atrack in nichts nach, im Gegenteil: Der Atrack ST (Short Torso) ist ebenfalls die perfekte Kombination aus Outdoor-Rucksack und Reisetasche. Das innovative Bedienkonzept mit der großen Reißverschlussöffnung am Rücken macht das Packen, Auspacken und Wiederfinden von Ausrüstungsgegenständen so schnell und einfach wie bei einer Reisetasche. Zugleich ist der Atrack ST ein vollwertiger, wasserdichter Outdoor-Rucksack, der ganz speziell auf die Anatomie von Frauen zugeschnitten ist. Das macht deshalb Sinn, weil Frauen im Schnitt kleiner sind als Männer und so meist auch einen kürzeren Rücken haben. Der Atrack ST hat daher in beiden Größen eine Gesamthöhe von nur 56 cm. Darüber hinaus ist das Tragesystem stufenlos entsprechend der individuellen Rückenlänge verstellbar (von XS bis M), so dass es sich perfekt an deinen Körper anpasst – und nicht umgekehrt. Und nicht zuletzt sind die Schulterträger und Hüftflossen etwas kürzer gehalten und der Schulterwinkel ist enger gestaltet als beim Atrack – für eine noch bessere Passform.

Übrigens: Auch wenn bei der Entwicklung des Atrack ST Frauen im Fokus standen, können ihn kleinere schlanke Männer (mit einer Körpergröße von bis zu 170 cm) genauso gut tragen. Letztlich ist die Länge des Oberkörpers das entscheidende Kriterium dafür, ob der Atrack oder Atrack ST für die beste Lastenverteilung sorgt – und so ergonomisch die beste Wahl für dich ist. Mit 25 L bzw. 34 L Volumen hat der Atrack ST das richtige Packmaß für Wochenendreisen und Kurztrips – und alle, die bewusst auch bei längeren Reisen mit minimalem Gepäck unterwegs sein wollen.

Der wasserdichte Atrack ST mit dem ebenfalls wasserdichten TIZIP Reißverschluss geht, fährt und schwimmt mit dir durch jedes Abenteuer. Worauf wartest du?

ATRACK ST OVERVIEW



DATA



ISPO Award 2019

Gold Winner

NEW!



	★	↕ cm/in.	↔ cm/in.	↗ cm/in.	🗑 L/cu.in.	📊 g/oz.	⬇ kg/oz.
PS33	25 L	56/22.0	26/10.2	25/9.8	25/1526	1410/49.7	10/353
PS33	34 L	56/22.0	28/11.0	27/10.6	34/2075	1450/51.1	13/459

DETAILS:
Reiß- und abriebfestes PU-beschichtetes Nylongewebe | Daisy Chain vorne für die Befestigung von zusätzlicher Ausrüstung | Befestigungssets für Helme und Ausrüstung als Zubehör erhältlich | Zwei Netzaußentaschen z.B. für Trinkflasche und Snacks | Seitliche Kompressionsgurte | Stufenlose Rückenlängenverstellung | Schulterträger und Tragesystem bleiben beim Packen sauber und trocken | Reißverschluss-Position am Rücken schützt vor unbefugtem Zugriff | Breiter gepolsterter Hüftgurt mit seitlichen Reißverschluss-Netztaschen | Wasserdichter Durchlass für Trinkschlauch (Trinksystem nicht enthalten) | Vier Innentaschen mit Reißverschluss

WAS SIND GENAU DIE UNTERSCHIEDE ZWISCHEN ATRACK UND ATRACK ST?
HIER IST EINE DETAILLIERTE ERKLÄRUNG:



AT R A C K

Der wasserdichte Active Traveling Rucksack wurde mit dem Anspruch entwickelt, sich jeder Reisesituation und Sportaktivität flexibel anzupassen. Also eine 1 Reisetasche und ein vollwertiger Outdoor-Rucksack in einem.

A T R A C K S T

Der „Short Torso“ ist speziell auf die Anforderungen von Frauen zugeschnitten. Neben dem auf die Anatomie der Frau angepassten 2 Schulterträger und 3 Hüftflossen überzeugt der Atrack ST auch durch entsprechende Rückenlängen. Aber auch für Personen mit 4 kürzeren Rücken, ist er eine ideale Alternative.

WELCHER ATRACK PASST MIR AM BESTEN? ANHAND DEINER KÖRPERGRÖSSE / RÜCKENLÄNGE FINDEST DU ES HERAUS:

Größenmarkierung am Atrack-Tragesystem	ATRACK ST 25/34 L					ATRACK 25/35 L				Rückenlänge
	XS	XS - S	S	S - M	M	M - L	L	L - XL	XL	
Rückenlänge (cm/in.)	38/15	40,5/16	43/17	46/18	48/19	50/20	53/21	56/22	58,5/23	



1 Der Atrack lässt sich dank des neuen, leichtgängigen Reißverschlusses am Rücken wie eine klassische Reisetasche öffnen. Am Bestimmungsort angekommen, werden die Alltagssachen aus- und das Sportequipment eingepackt.



Gepäck/Ausrüstung Belén (Atrack ST 34 L):

Unser nächster Halt war Ljubljana. Wir verliebten uns in diese Stadt, die sich trotz ihrer wechselvollen Geschichte in einen schillernden, attraktiven Besuchermagneten verwandelt hat. Hier übernachteten wir in einem etwas schrägen Hotel – einem ehemaligen Gefängnis – mitten im Künstlerviertel Metelkova. Um uns etwas umzusehen, mieteten wir Fahrräder, unsere bevorzugte Art bei unserem Interrail-Trip Städte zu erkunden – und entdeckten dabei das leckerste vegane Essen Sloweniens auf dem Hauptmarkt. Ljubljana nimmt in unserem Reisetagebuch einen ganz besonderen Platz ein, weil wir uns in diese Stadt und ihre besondere Atmosphäre einfach verliebt haben. Die letzte Station unserer Route war Salzburg. Diese Stadt, von der wir vorher noch nicht viel gehört hatten, entpuppte sich als eine großartige Repräsentantin des 21. Jahrhunderts: voller öffentlicher Plätze, wunderschöner Architektur – und Einheimischer, die die Straßen und Parks bevölkern. Die Stadt hat sich sehr stark ihrem kulturellen Erbe verpflichtet – ohne zu traditionell zu sein. Außerdem ist sie eine Vorreiterin in Sachen Elektromobilität. So endete unser Interrail-Trip, bei dem wir über eine Woche lang aus dem Rucksack gelebt hatten. Ob wir es wieder machen würden? Ein ganz klares Ja. Warum? Weil das Reisen mit dem Zug so einfach und intuitiv ist – und so viel besser für die Umwelt. Es ist eine respektvollere Art mit der Welt umzugehen. Außerdem ist das Reisen mit der Bahn unglaublich bequem, besonders wenn man mit minimalem Gepäck und einer offenen Geisteshaltung unterwegs ist. Eine

Routenplanung hilft, genauso wie ein Rucksack, der ergonomisch ist, sich leicht packen lässt und das, was du liebst sicher und – ja, auch trocken – hält. Lasst uns noch unsere Rucksäcke vergleichen: Der Standard Atrack ist für größere Menschen konzipiert und der Atrack ST (Short Torso) für die etwas Kleineren unter uns. Beide sind unglaublich robust und strapazierfähig und gleichzeitig komfortabel zu tragen. Sie sitzen leicht auf den Schultern und bieten richtig viel Platz für dein Gepäck. Die Bedienung des fantastischen Reißverschlusses erfordert bei beiden Modellen ein wenig Übung, dafür ist er dann zu 100 Prozent wasserdicht. Der Rucksack im typischen ORTLIEB-Look hat den Test auf Herz und Nieren definitiv bestanden. Du kannst dich darauf verlassen, dass der Atrack und der Atrack ST deine Ausrüstung trocken hält – in jeder Situation. Für uns ist er der perfekte Travel-Rucksack, der uns auch auf unseren nächsten Reisen begleiten wird.

Und falls wir nochmal in ein Flusshochwasser geraten sollten, werden wir daran denken, den Reißverschluss vorher ganz zuzumachen ;)

Übrigens:
Eine Reise mit dem Zug zu organisieren ist gar nicht schwer. Bei Interrail gibt es für fast jedes Zeit- und Reisebudget das passende Ticket.



CHECK OUT ON INSTAGRAM

WWW.INSTAGRAM.COM/BELLETOSCAN
WWW.INSTAGRAM.COM/TRISTANBOGAARD



Photos by: Tristan Bogaard & Belén Castells Ochoa

FUNCTION WITH STYLE.

+ PRODUCT:

ATRACK CR

ATRACK FÜR MINIMALISTEN: SCHWARZ, PURISTISCH, MULTIFUNKTIONAL – TAGESRUCKSACK UND REISETASCHE IN EINEM – DAMIT BIST DU FÜR ALLE ABENTEUER DES ALLTAGS GERÜSTET.

Ein etwas anderer Rucksack für alle Individualisten und Minimalisten, die sich gern aufs Wesentliche konzentrieren. Der Atrack CR (Core) verfügt über das Herzstück der Atrack-Serie: die große Reißverschlussöffnung für übersichtliches Packen und schnellen Zugriff wie bei einer Reisetasche. Mit seinen 25 L Volumen eignet er sich ideal als Daypack für Job, Uni oder Freizeit. Außerdem ist er das perfekte kleine Gepäck für Kurztrips. Hier passt alles rein, was du (bei minimalistischem Packen) für ein (verlängertes) Wochenende brauchst. Trotz seiner Reduziertheit bietet der Atrack CR viele nützliche Features wie die stufenlose Rückenlängenverstellung (von S bis L) und den abnehmbaren Hüftgurt – so kannst du ihn gut auf deine Bedürfnisse anpassen.

Vier Innentaschen mit Reißverschluss und ein Kompressionsgurt sorgen für Ordnung im Tascheninneren. Kompressionsgurte für außen sowie weitere Ausrüstung können bei Bedarf an den Daisy Chains ergänzt werden. Durch die dem Rücken zugewandte Lage des Reißverschlusses ist der Atrack CR auch bestens gegen Diebstahl geschützt – z. B. in Menschenansammlungen und öffentlichen Verkehrsmitteln.

Nicht nur das reiß- und abriebfeste Nylonmaterial, sondern auch der robuste TIZIP Reißverschluss sind absolut wasserdicht. Damit ist der Atrack CR dein idealer Begleiter für jede Jahreszeit, jedes Wetter und jede Aktivität.



ATRACK CR OVERVIEW



DATA

/ black



NEW!

	★	↕ cm/in.	↔ cm/in.	↗ cm/in.	🗑 L/cu.in.	📊 g/oz.	⬇ kg/oz.
PS33	25 L	56/22.0	26/10.2	25/9.8	25/1526	1220/43.0	10/353

DETAILS:

Reiß- und abriebfestes PU-beschichtetes Nylongewebe | Daisy Chain vorne für die Befestigung von zusätzlicher Ausrüstung | Befestigungssets für Helme und Ausrüstung als Zubehör erhältlich | Zwei Netzaußentaschen z.B. für Trinkflasche und Snacks | Stufenlose Rückenlängenverstellung | Schulterträger und Tragesystem bleiben beim Packen sauber und trocken | Reißverschluss-Position am Rücken schützt vor unbefugtem Zugriff | Wasserdichter Durchlass für Trinkschlauch (Trinksystem nicht enthalten) | Vier Innentaschen mit Reißverschluss

+ PRODUCT:

VELOCITY

**WEIL MAN GUTES
IMMER NOCH BESSER
MACHEN KANN, HAT DER
BELIEBTE RUCKSACK
JETZT EIN GEPOLSTERTES
LAPTOP-FACH, NOCH
MEHR NACHHALTIGE,
PRAKTISCHE DETAILS –
UND EINEN KLEINEN
BRUDER BEKOMMEN.**

Der Rucksack im Kuriertaschenstil ist seit Jahren eines der beliebtesten ORTLIEB Produkte. Er ist einfach unschlagbar für den täglichen Einsatz in Schule, Studium, Sport und Freizeit – und für den Weg zur Arbeit. Der Velocity ist robust und wasserdicht und sein besonderes Markenzeichen ist das markante Rückenpolster, das für eine gute Hinterlüftung sorgt. Jetzt wurde das Tragesystem, insbesondere die Schulterträger, ergonomisch optimiert – für ein noch bequemerer Tragegefühl. Der Hüftgurt ist leicht verstellbar und sogar ganz abnehmbar.

Der Zugriff und das Packen sind durch den Roll-Klettverschluss herrlich einfach. Sollte die Klettpatte nach vielen Jahren intensiven Gebrauchs einmal verschlissen sein, kannst du deinen Velocity an ORTLIEB schicken, die Patte erneuern lassen und deinem Rucksack ein neues Leben schenken. So wird der Velocity zum nachhaltigen, lebenslangen Begleiter. Neu gestaltet wurde das Innenleben: Hier verfügt der Velocity (beide Modelle) jetzt neben dem großen Reißverschluss-Innenfach auch über ein gepolstertes Laptop-Fach.

Und die größte Neuerung ist: Den Velocity gibt's jetzt auch in klein(er). Mit 17 L Volumen ist dieser Rucksack ideal für kleinere Menschen oder für alle, die weniger Platz für ihre Habseligkeiten brauchen. Der kleine Bruder hat alle Ausstattungsdetails des „Großen“, nur etwas kleinere Abmessungen und 6 L weniger Volumen. Ob groß oder klein – der Velocity ist auf jeden Fall eine Anschaffung fürs Leben!



MORE
AWESOME
NOW



+ ORTLIEB
INSIGHT:

FALKO SCHOTT | Product Management

Der Velocity ist bei uns ein absoluter Klassiker, wir haben ihn seit über 18 Jahren im Programm und unsere Kunden lieben ihn für seine Einfachheit. Trotzdem haben wir ihn jetzt einem kompletten Relaunch unterzogen. Das Thema Reparierbarkeit von Produkten ist bei uns ja bereits seit jeher wichtig. Daher haben wir nun auch beim Velocity alle Einzelteile so optimiert, dass sie ganz einfach getauscht werden können. So auch das Klettband des Verschlusses, dieses hat bei jahrelanger Nutzung, und wir sprechen hier von 8, 9 oder 10 Jahren intensiver Nutzung, irgendwann nicht mehr mitgespielt. Nun haben wir die Positionen von Klett und Flausch getauscht und den Klett zum Anschrauben gefertigt. So erreichen wir eine noch längere Nutzungsdauer eines einzelnen Produktes und das ist sicherlich das Nachhaltigste, was für Produkte dieser Art möglich ist. Zudem haben wir den Velocity mit einem Laptopinnenfach, neuen Schulterträgern und innovativer Hüftgurtfixierung versehen. Und es wird ihn nun auch in einer weiteren, kleineren Größe mit 17 Litern geben.“



VELOCITY OVERVIEW



Laptop compartment included:
(36x24,5x2,5 cm / 14.2x9.6x1.0 in.)

DATA



IP 54

UP! updated

	★	↕ cm/in.	↔ cm/in.	↗ cm/in.	📏 L/cu.in.	📊 g/oz.	⬇ kg/oz.
PD620/PS620C 17 L		45/17.7	28/11.0	14/5.5	17/1037	810/28.6	10/353
PD620/PS620C 23 L		50/19.7	30/11.8	16/6.3	23/1404	880/31.0	10/353

DETAILS:
Stabiler Taschenboden mit Kantenschutz und Abstellfüßen | Brust- und Hüftgurt (abnehmbar) | Innentasche mit Laptop-Fach | Tragegriff | Halterung für optionales Rücklicht oder Helm



+ REPORT:

CANADA, VANCOUVER & BEYOND.

ZWEI MARKEN, EIN PROJEKT: ORTLIEB MIT SK TOURISTIK IN VANCOUVER! IM FRÜHEN MAI GING ES SOMIT AUCH FÜR MICH IN DIE PAZIFIKMETROPOLE AN DER KANADISCHEN WESTKÜSTE – ZUSAMMEN MIT DER SIEBENKÖPFIGEN FOTO-CREW VON ORTLIEB! (RAINER SCHOOF, SK TOURISTIK)

Auf nach British Columbia, auf nach Vancouver und in das Tal des Fraser River! Klar, es hört sich etwas komisch an, dass man sich in einer Provinz Kanadas, die allein schon fast dreimal so groß ist wie Deutschland, auf Locations innerhalb eines 100-Kilometer-Radius beschränkt. Aber das ist es, was Vancouver und die Westküste so einzigartig macht: Im Großraum Vancouver leben etwa die Hälfte der knapp 5 Millionen Einwohner von B.C. – das heißt: In Vancouver Downtown pulsiert das urbane Leben, aber die Natur wartet direkt vor deiner Hoteltür. Man muss nicht weit gehen, um Wildnis zu finden. Daher lohnt es immer, für Vancouver und das Fraser Valley mehr Zeit einzuplanen. Acht spannende Tage in „Vancouver and beyond“ – tolle Fotos sind entstanden. Danke an alle! An die ORTLIEBs und an all unsere Partner in Kanada, die zum Erfolg dieses Projekts beigetragen haben – von den Tourismusvertretungen bis hin zum Sasquatch Inn, das uns mit seinem legendären Sasquatch Burger süchtig machte. Das Kanadafieber ist nun auch bei ORTLIEB ausgebrochen! Und das feiern wir – mit zwei besonderen ORTLIEB-Reisepaketen nach Vancouver und British Columbia!

Mount Woodside, Fraser Valley



**SK TOURISTIK
EXPERT:**

RAINER SCHOOF | SK Touristik / CEO



KANADAFIEBER
KANADA. REISEN. SK TOURISTIK.

Seit wann gibt es SK Touristik und wie entstand die Idee?

Das ist gar nicht so leicht zu beantworten. Als offizieller Kanada-Reiseveranstalter haben wir tatsächlich bald 30 Jahre auf dem Buckel – als Guides unserer eigenen Touren waren wir allerdings schon früher in Westkanada unterwegs. Meine erste Kanadareise war im Jahr 1987. Fünf Jahre später haben wir dann als „Sasquatch Tours“ richtig angefangen. Der Name war quasi eine Liebeserklärung an die Region im Fraser Valley rund um das legendäre Sasquatch Inn, in dem wir ja u.a. auch beim ORTLIEB-Shooting untergebracht waren. Leider konnte damals kaum jemand in Deutschland etwas mit dem Namen anfangen, daher nannten wir uns einige Jahre später um in „Westkanada Direkt Reisen“. Dann kamen Ost- und Nordkanada hinzu und unser Name wurde mit „SK Touristik“ noch ein Stück neutraler. Geändert hat sich aber immer nur der Name. Die Leute dahinter sind geblieben – seit 1992.

Woher diese Liebe zu Kanada?

Na bitte, das ist leicht zu beantworten: Einige nennen es den „Kanadavirus“, wir nennen es das „Kanadafieber“. Es packt dich und lässt dich nicht mehr los. Vielleicht ist das nicht ganz so einfach vorstellbar für jemanden, für den Kanada Neuland ist. Aber jeder, der schon einmal diese grenzenlose Weite in dieser einzigartigen Natur erlebt hat, will immer wiederkommen. Und die meisten machen das auch. Kanada ist eines der ganz wenigen Länder auf der Erde, das noch das Erleben einer wilden Flora und Fauna verspricht und dabei trotzdem zivilisiert und sicher ist. Na, und Traumstädte wie Vancouver tun natürlich ihr übriges ...

Hat sich seit den Anfangstagen das Konzept geändert? Und wenn ja warum?

Puh, wieder eine schwere Frage. Ich glaube, wir selbst als Kanadaspezialisten haben uns mit der Zeit mit unseren Kunden zusammen weiterentwickelt. Ob wir jemals ein richtiges Konzept hatten? Wahrscheinlich wollten wir einfach nur tolle Kanadareisen entwickeln und viele „Happy Camper“ hervorbringen. Nach wie vor ziehen wir unsere größte Freude daraus, dass fast jeder unserer Kunden irgendwann wiederkommt, um mit uns die zweite, dritte oder sogar die zwanzigste Kanadareise zu machen. Wenn es ein Konzept gibt, dann das, dass wir an uns selbst den Anspruch haben, unter Europas Reiseveranstaltern das mit Abstand größte Detailwissen über Kanada zu haben und jede Reise aus dem Stand individuell auf die Wünsche unserer Kunden anpassen zu können.

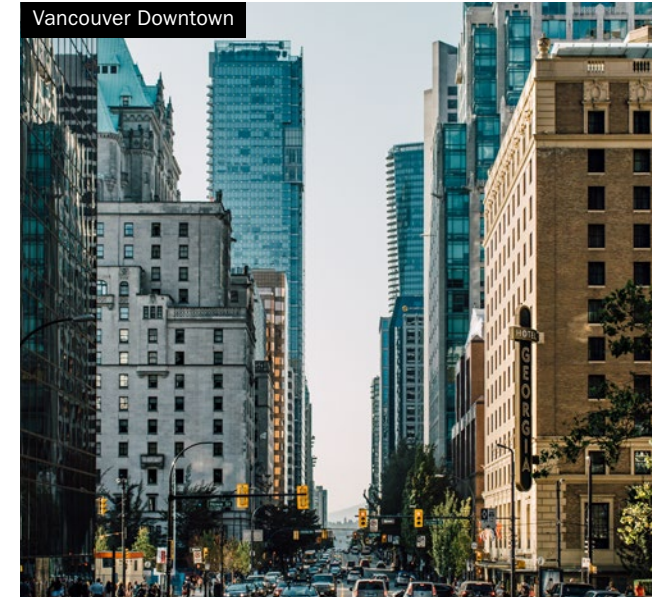
Gibt es mittlerweile auch Angebote für gezielt Jüngere?

Spannende Frage. Hier nun mal ein klares „JA“. Ja, wir versuchen gerade in letzter Zeit immer stärker mit unseren besten Partnern in Kanada, die Hürden für jüngere Reisende abzubauen, so zum Beispiel beim Mindestalter für Fahrzeugmieten. Und nein, sicher nicht, was die Reisen selbst angeht. Denn eine Kanadareise war und ist für uns immer ein echtes „Schnittstellen-Erlebnis“ – hier treffen sich Millennials, DINKs und Best Ager und wollen doch alle dasselbe: Weite, Wildnis, Natur, Tiere und schillernde, aber sichere Metropolen wie Vancouver.

Apropos Vancouver, was ist der beste Ort in Vancouver?

Also, Shopping-Empfehlungen gebe ich keine – da bin ich kein Experte! Grundsätzlich reizt mich an Vancouver das einzigartige Nebeneinander von Stadt und Natur. Schon im Stanley Park findet man Orte, wo man plötzlich das Gefühl hat, ganz allein im Regenwald zu sein. Und dann machen die vielen Pazifikstrände Vancouver für mich aus. Von einem Treibholzstamm am Sandstrand der English Bay über die Skyline von Downtown auf die schneebedeckten Coast Mountains zu blicken – das ist Vancouver! Hier an der English Bay nehme ich gern einen Sundowner im Cactus Club direkt am Strand. Ansonsten bin ich in Sachen Restaurants und Nightlife ein Fan von Yaletown, dem alten Warehouse-District von Vancouver.

Vancouver Downtown



Kanadafieber im Münsterland:
Das Büro von SK Touristik.

VAN
COU
VER

CANADA
FOR GLOWING HEARTS

SUPER,
NATURAL
BRITISH
COLUMBIA
CANADA

BRITISH COLUMBIA:

„Nirgendwo sonst liegen Kontraste so nah beieinander. Die moderne Großstadt Vancouver und unberührter Regenwald. Der Pazifik und die schneebedeckten Rocky Mountains. Canyons, Weinanbau und riesige Gletscher.

British Columbia heißt spektakuläre Natur-Erlebnisse: Wandern, Kanu fahren, Mountainbiken, Tiere beobachten. Weißkopfseeadler schweben durch die Lüfte, während Grizzlies, Schwarzbären, Elche und Karibus die Wildnis durchstreifen und Wale und Delfine in den Fjorden springen. Dort, wo sich viele Berührungspunkte mit der indigenen Kultur ergeben. Wiederentdeckt habe ich für mich eine Region, in der ich vor 25 Jahren Tourguide war: Die Kootenay Rockies sind immer noch so einsam wie damals. Ein Traum!“

Rainer Schoof

TOBA VALLEY

VANCOUVER

VICTORIA

QUAAOUT LODGE

KAMLOOPS

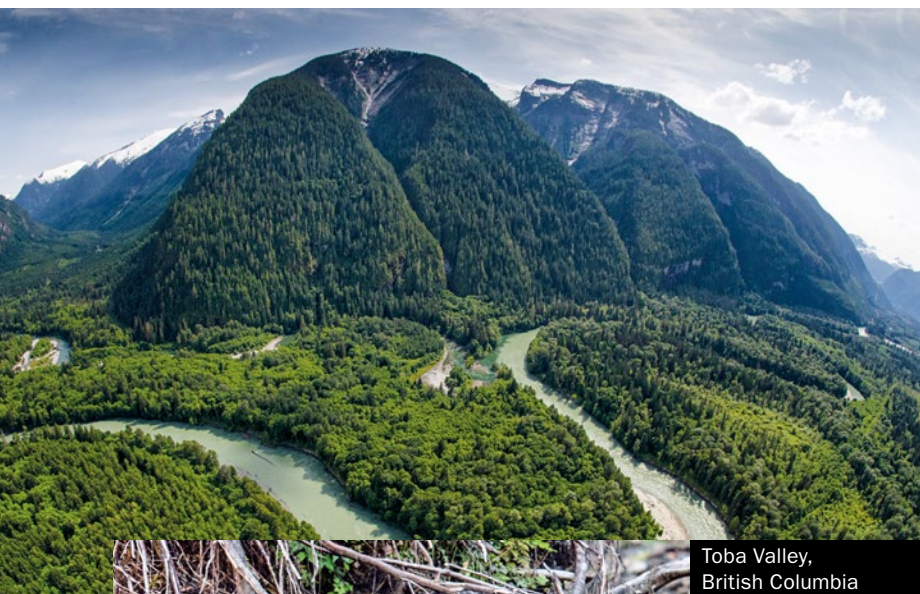
VERNON

KELOWNA

EMERALD LAKE LODGE

KASLO HOTEL

BANFF



Toba Valley,
British Columbia



REGENWALD IN KANADA SCHÜTZEN

Uralte Baumriesen, die hoch in den Himmel ragen. Lachsfischende Bären und über dem Pazifik kreisende Weißkopfseeadler. All das sind Eindrücke aus dem temperierten Regenwald an der kanadischen Westküste. Hier gibt es noch wilde Natur und eine unvorstellbare Artenvielfalt. Die deutsche **Stiftung Wilderness International** hat es sich zur Aufgabe gemacht, diese einzigartigen Lebensräume zu schützen – seit 2018 mit Unterstützung von SK Touristik. Wie das funktioniert? Für jeden Kunden, der mit SK nach Kanada reist, werden 16 Quadratmeter ursprünglicher Regenwald im Toba Valley gekauft und so dauerhaft der Forstwirtschaft entzogen. Kunden können durch freiwillige Spenden einen zusätzlichen Beitrag leisten. Als Dankeschön erhalten sie eine personalisierte Urkunde mit den Geokoordinaten ihrer geschützten Fläche.

ALLE ORTLIEB-KANADAREISEN SIND CO₂-NEUTRAL

Bei den Reisen, die wir auf den Seiten 80-83 vorstellen, sind wir in Sachen Umweltschutz noch einen Schritt weiter gegangen. Gemeinsam mit den Experten von **Wilderness International** haben wir berechnet, wie viel Wald geschützt werden muss, um das durch die Reisen verursachte CO₂ zu kompensieren. Für jede gebuchte Reise wird dann die entsprechende Summe von SK Touristik gespendet.



TOP 5 IN VANCOUVER:



RAINER SCHOOF

„Meine Vancouver-Highlights, die erlebbar machen, wie einzigartig diese Stadt ist!“

RADTOUR DOWNTOWN & STANLEY PARK

Ein MUSS in Vancouver: Morgens geht's los mit dem Leihrad und kundigem Guide. Von Coal Harbour zum Stanley Park, seinen Totems, Regenwaldpfaden und Stränden (3 Stunden). Weiter zur English Bay und mit dem Boot nach Granville Island, Olympic Village und Science World. Zum Abschluss dann China Town, Gastown und die Waterfront (5 Stunden).



Photos by: SK Touristik

2



HARBOUR AIR: WASSER-FLUGZEUGE IM BURRARD INLET

So kanadisch! Einmal im Wasserflugzeug die Pazifikmetropole aus der Vogelperspektive erleben! Aus dem Burrard Inlet mitten in Downtown erhebt man sich vom Pazifik in die Lüfte. Es gibt Rundflüge über die Coast Mountains – teils mit Wasserung auf Bergseen – und Linienflüge nach Whistler und Vancouver Island, z.B. mit Wasserung im Inner Harbour von Victoria!

3

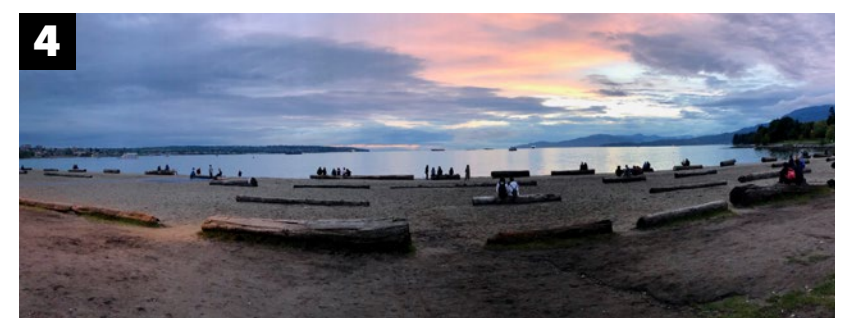


SCHWERTWALE VOR VANCOUVER!

Die Meerengen zwischen Vancouver und Vancouver Island sind Jagdrevier der Orcas! Die Halbtages- und Tagestouren starten in der Innenstadt von der Coal Harbour Waterfront, ab Granville Island oder vom Fischerhafen Steveston südlich von Vancouver. Besonders pfiffig: Die „One-Way-Whalewatching-Tour“ von Downtown Vancouver in den Inner Harbour von Victoria!

PANORAMA-STRÄNDE AM PAZIFIK

Die vielen Pazifik-Panorama-Strände prägen Vancouvers Flair! Von Second und Third Beach (Stanley Park) über Sunset Beach (English Bay) bis zu den einsamen Spanish Banks im Südwesten! Besonders populär auch der Kitsilano Beach – „Kits Beach“ für die Locals – mit Blick auf Downtown und die Gipfel der North Shore Mountains.



5



SPORT-EVENTS IN VANCOUVER

Kanadische Sportereignisse sind anders! Sportfans müssen das mal erlebt haben. Ob NHL-Eishockey bei den Vancouver Canucks in der Rogers Arena, Football bei den BC Lions oder MLS-Fußball bei den Vancouver Whitecaps im BC Place Stadium. Allein die Stadien sind sehenswert und prägen das Innenstadtbild. Tolles Abend-Finish nach einem aufregenden Vancouver-Tag!

+ PRODUCT:

LIGHT UP YOUR RIDE.

E-BIKES SIND AUF DEM VORMARSCH UND NICHT MEHR AUS DEM BIKESEGMENT WEGZUDENKEN. DIESER TREND VERLANGT NACH PASSENDEM EQUIPMENT. ORTLIEB KENNT DIE ANTWORT.



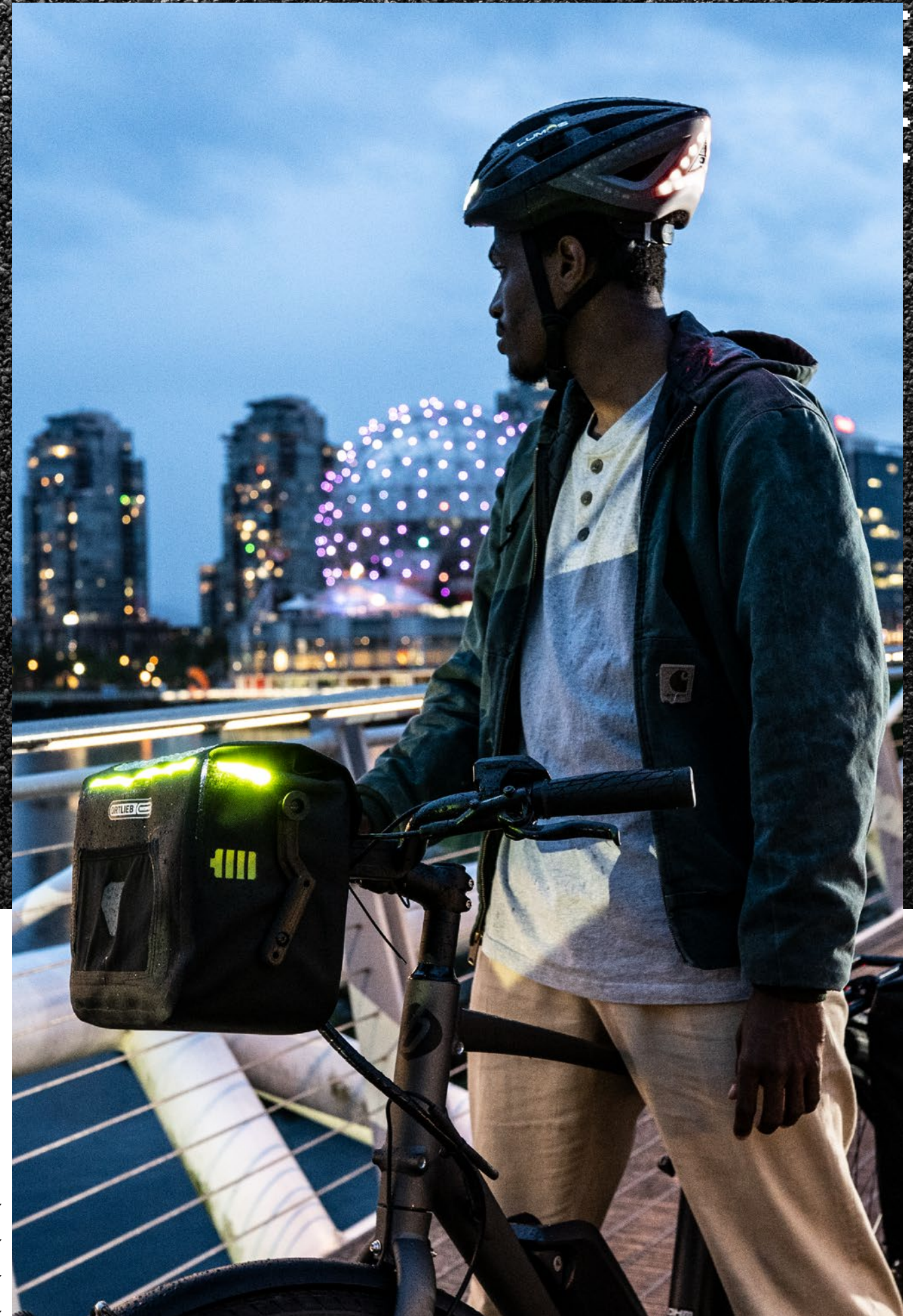
+ ORTLIEB
INSIGHT:

MARCUS MÜLLER | Head of Product Design

” Die Unfallzahlen zeigen leider, dass immer mehr Radfahrer in Unfälle involviert sind. Daher haben wir uns Gedanken gemacht, wie wir die Sicherheit für Biker erhöhen können. Das Resultat ist unsere neue Lenkertasche - die E-Glow. Eine umlaufende LED-Leiste nutzt den Strom aus dem Akku des E-Bikes oder einem Akkupack sowohl als Tagfahrlicht als auch nachts. Dadurch, dass die LEDs sich relativ hoch am Rad befinden und auch zur Seite leuchten, sorgen sie für deutlich mehr Sichtbarkeit im Straßenverkehr.

Ein Manko bei E-Bikes sind zudem die häufig fehlende Möglichkeit Trinkflaschen am Rad zu befestigen. Der Akku nimmt den Platz am Rahmen ein. Daher haben wir an der E-Glow zwei Möglichkeiten geschaffen, um Trinkflaschenhalter anzubringen.

Grundsätzlich könnte man ja denken, dass Lenkertaschen sich nicht mehr wirklich weiterentwickeln können, bzw. so eine kleine Tasche nicht innovativ sein kann. Aber insgesamt haben wir in diese Lenkertasche viel Entwicklungsarbeit gesteckt und zeigen, dass es auch hier noch Potential(e) gibt, vor allem für die Zielgruppe, die E-Bikes fährt.“



E-GLOW

WASSERDICHTER LENKERTASCHE FÜR E-BIKES, DIE MEHR ALS NUR PRAKTISCH IST: MIT LED-BELEUCHTUNG UND DER MÖGLICHKEIT, BEIDSEITIG TRINKFLASCHEN ANZUBRINGEN.

Die E-Glow ist ein leuchtendes Beispiel für die Innovationskraft von ORTLIEB: Eine Lenkertasche, die speziell für die Bedürfnisse von E-Bikern entwickelt wurde. Denn sie löst auf elegante Weise das Problem, dass aufgrund des Akkus im Rahmen meist kein Platz für eine Trinkflasche ist. Durch die Befestigungsmöglichkeit auf beiden Seiten der Tasche können sogar zwei handelsübliche Flaschenhalter angebracht werden. Das ermöglicht dir, zwei Trinkflaschen mit bis zu 750 ml mitzunehmen, auf die du unterwegs perfekten Zugriff hast. Damit ist die Flüssigkeitsversorgung auch auf mehrstündigen Touren gesichert. Außerdem schreibt die E-Glow Sicherheit groß: Ein leuchtender LED-Streifen vorne und seitlich erhöht deine Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer und sorgt damit für mehr Sicherheit im Straßenverkehr. Zugleich ist auch das Innere der Tasche beleuchtet – ein echter Vorteil bei Dunkelheit, um Dinge schnell zu finden. Die Stromversorgung erfolgt entweder über das Akku-betriebene E-Bike-Display oder über eine Powerbank – jeweils mittels USB-Verbindung.

Das Deckelfach ist transparent, dem Fahrer zugeneigt und zu 100 Prozent wasserdicht. Es ermöglicht die Bedienung von Smartphone oder GPS per Touchscreen – für eine optimale Navigation bei jedem Wetter.

Mit 7 L Volumen bietet die Lenkertasche ordentlich viel Platz für alles, worauf man unterwegs schnellen Zugriff haben möchte, wie Sonnenbrille, Portemonnaie, Snacks, Regenjacke usw. Der Deckel schließt magnetisch und ist auch mit einer Hand leicht zu bedienen. Die Lenkertasche E-Glow passt perfekt zum Design der Hinterradtasche E-Mate.



Ein Problem bei vielen E-Bikes ist die fehlende Anbringungsmöglichkeit für Trinkflaschen. Die E-Glow löst dieses Problem geschickt mit zwei seitlichen Aufnahmen für Flaschenhalter, die jeweils geeignet sind für eine handelsübliche Flasche mit bis zu 750 ml Fassungsvermögen.



E-GLOW OVERVIEW



DATA

PS33		22/8.7	26/10.2	14/5.5	7/427	580/20.5	5/176

DETAILS:
LED-Streifen mit Klammern befestigt und abnehmbar | Seitliche Aufnahmen für handelsübliche Flaschenhalter | Lenkerhalterung in vier Versionen als Zubehör erhältlich | PU-beschichtetes, PVC-freies Nylongewebe | Abnehmbarer Tragegriff | Formstabiler Taschenkörper | Standfest durch geraden Boden und Innenversteifung | Flexible Außentasche mit Reflektor | Innentasche mit Reißverschluss | Maximal mit 5 kg belastbar

NEW!

+ REPORT:

DIE WAHRE E-MOBILITÄT.



ELEKTRO-AUTOS TUN SICH SCHWER, TROTZ FÖRDERMITTELN UND WERBEOFFENSIVEN. BEI DEN E-BIKES IST ES UMGEKEHRT: IHR SIEGESZUG BASIERT ALLEIN AUF DER BEGEISTERUNG DER KUNDEN. UND DAFÜR GIBT ES GUTE GRÜNDE.

Das erste E-Bike kauft man wegen eines bestimmten Vorteils: Nach einer Verletzung wieder auf Touren kommen. Oder: Ins Büro radeln, ohne zu schwitzen. Oder: Gemeinsame Fahrten mit fitteren PartnerInnen oder Freunden. Oder: Die schrumpfenden Freizeitfenster zwischen Job und Kinderbetreuung optimal nutzen. Oder: Beim Alpencross nicht mehr auf überfüllte Hütten angewiesen sein. Oder: Schöner Wandern, Klettern oder Skitourengehen dank eines kraft- und zeitsparenden Shuttlefahrzeugs. Oder, oder, oder. Die Möglichkeiten eines E-Bikes sind nahezu unendlich.

Nebenbei: Egal wegen welchem Vorteil man sein E-Bike angeschafft hat, die anderen Vorteile bekommt man automatisch dazu. Sie ent-hüllen sich nach und nach – und sorgen so für gute Laune.

Der schönste E-Bike-Effekt: Wer einmal anfängt, fährt immer mehr. Das E-Bike ersetzt eben nicht nur das Fahrrad, sondern auch zahllose kurze und mittlere Fahrten mit PKW oder ÖPNV. Die Hemmschwelle sinkt, die Menschen werden aktiver. Vor den Kitas fahren mehr E-Bikes mit Kinderhänger vor und weniger SUVs. Aus

gestressten Stau-Insassen werden vergnügte E-Bike-Pendler, die bei Schietwetter routiniert die Regenjacke überstreifen. In der City schlägt das E-Bike in Sachen Durchschnittstempo und Parkplatzsuche jedes andere Verkehrsmittel. In der Natur eröffnet es ungeahnte Tourenmöglichkeiten. Das E-Bike ist die wahre E-Mobilität. Sie findet statt und wir sind mittendrin.

Es gibt Argumente gegen E-Bikes, doch die meisten gehen ins Leere: Dass man Muskelkraft teilweise durch Strom ersetzt, ist beim reinen Fahrrad-Ersatz richtig – doch wird dies durch den Ersatz von PKW-, Zug- oder Bus-Kilometern mehr als ausgeglichen. Dass die Unfallzahlen beim E-Bike steigen, stimmt auch – aber im Verhältnis passiert nicht mehr als bei anderen Verkehrsmitteln. Auch Flugreisen waren vor 100 Jahren deutlich sicherer, wenn man allein die Zahl der Unfälle betrachtet. Dass die Radwege voller werden, stimmt. Soll man deswegen das E-Bike verteufeln? Oder doch lieber mehr Radwege bauen?



PRODUCT CHOICE:



E-MATE

Speziell für E-Bikes entwickelt: Die Fahrradtasche zum wackelfreien Verstauen von (Ersatz-)Akku plus Tagesgepäck.



DESIGN.
DESIGN.
DESIGN.

+ PRODUCT:

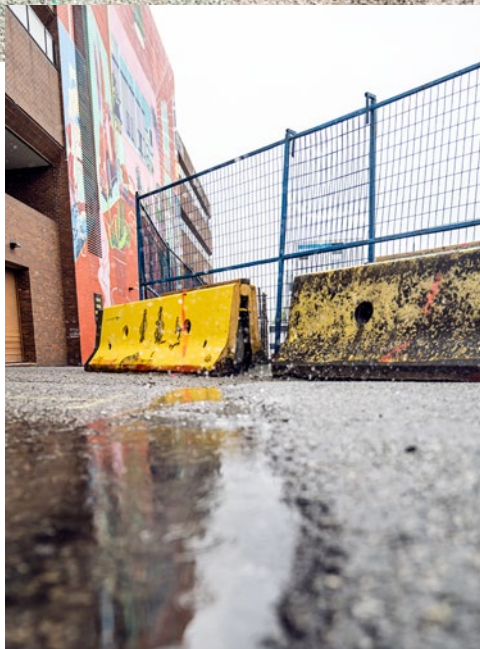
BACK-ROLLER DESIGN

FARBRAUSCH STATT ALLTAGSGRAU: DIE NEUEN DESIGNS LASSEN DIE HERZEN VON INDIVIDUALISTEN HÖHER SCHLAGEN UND MACHEN AUS EINER KLASSISCHEN FAHRRADTASCHE EINEN HINGUCKER.

Design-Line 2020 der coolen Hinterradtasche mit vier neuen Motiven: Welches ist dein Favorit? Zur Auswahl stehen der mexikanisch inspirierte Sugar Skull von DIA DE LA RUEDA, die schwarz-weißen minimalistischen Punkte von DOTS, die üppigen Blüten von MAGNOLIA oder die stilisierten Tarnfarben von FOG.

Die Einzeltasche fürs Hinterrad eignet sich für alle, die sowieso nur eine Fahrradtasche brauchen, z. B. für die Fahrt ins Büro, zum Einkaufen oder für Tagestouren. Für längere Radtouren lässt sich die Backroller Design wunderbar mit einem weiteren Back-Roller Design – oder einem Back-Roller im Uni-Design aus dem ORTLIEB

Standard-Sortiment kombinieren. Die wasserdichte Hinterradtasche mit bewährtem Rollverschluss und großem Fassungsvermögen ist der Allrounder unter den Fahrradtaschen und absolut vielseitig einsetzbar. Mit dem Quick-Lock2.1 System kannst du sie praktisch an jedem Gepäckträger befestigen. Der Schultertragegurt, der während der Fahrt einfach abgespannt wird, ermöglicht dir die Tasche auch abseits des Fahrrads immer dabei zu haben. Auch das Innenleben des Back-Roller Design überzeugt: Das Innenfach bietet 20 L Volumen und unterteilt sich in ein großes Hauptfach und eine Netztasche mit Reißverschluss.



BACK-ROLLER DESIGN

OVERVIEW / DATA



/ DIA DE LA RUEDA • black - white



/ DOTS • white - black



/ MAGNOLIA • coral - black



/ FOG • petrol - ochre

QL2.1 system

Anti scratch

IP 64

UP! updated

	★	↕ cm/in.	↔ cm/in.	↗ cm/in.	📦 L/cu.in.	🏋️ g/oz.	⬇️ kg/oz.
PD620/PS490	QL2.1	42/16.5	23/32 9/12.6	17/6.7	20/1220	950/33.5	9/317

DETAILS:

Quick-Lock2.1 Halterungssystem für alle Gepäckträger bis zu 16 mm Rohrdurchmesser | Haken können mit beiliegenden Einsätzen auf 12, 10 oder 8 mm verkleinert werden



+ PRODUCT:

COMMUTER INSERT FOR PANNIERS

FENG SHUI GEGEN DAS CHAOS IN DER FAHRRADTASCHE: KEIN KRAMEN, KEIN SUCHEN, KEIN ZEITVERLUST. EGAL, WAS PASSIERT, MIT DEM OFFICE ORGANIZER BIST DU PERFEKT ORGANISIERT – UND HAST ALLES WICHTIGE GRIFFBEREIT.

Du besitzt einen ORTLIEB Back-Roller? Oder einen Bike-Packer oder Velo-Shopper? Und nutzt diese Tasche auch für die Fahrt in die Arbeit? Dann ist das hier für dich! Das Commuter Insert wird zuhause bepackt – mit Laptop, Lunchbox, Unterlagen, Trinkflasche, Stiften, Smartphone ... sogar ein Pulli oder ein Paar Schuhe zum Wechseln finden darin Platz. Und danach wird es einfach in die Fahrradtasche gestellt. Der Vorteil: Alles ist stets gut sortiert, nichts verschwindet mehr in den Tiefen der Tasche – und du ersparst dir langes Suchen. Dieses Ordnungssystem begeistert nicht nur Büro-Pendler, sondern auch alle, die in Coworking-Spaces, in Cafés oder beim Kunden arbeiten – oder in der Schule oder Uni lernen. Mit dem Commuter Insert bist du immer bestens sortiert und organisiert und verplemperst keine Zeit mehr damit, deine Sachen zu suchen.

Das Commuter Insert besteht aus leichtem und trotzdem stabilen Nylongewebe. Unter dem Tragegriff befindet sich direkt ein gepolstertes Fach für Laptop oder Tablet (240 x 340 x 30 mm). Davor ist ein Stiftefach angebracht sowie zwei Fächer für Smartphone und Geld – mit integriertem Schlüsselband. Das große Innenfach bietet ausreichend Platz für Proviant und zusätzliche Kleidung.

COMMUTER INSERT FOR PANNIERS OVERVIEW



NEW!

DATA

/ grey

	↕ cm/in.	↔ cm/in.	↗ cm/in.	👤 g/oz.
Nylon	33/13.0	23/32.0 9/12.6	16/6.3	500/17.6

DETAILS:

Stabil und standfest auch in leerem Zustand | Zwei seitliche Halterungen für Trinkflasche etc. | Flache Netztasche z. B. für Fahrradschloss | Schaumpolster an den Seiten und am Boden | Geeignet als Einsatz für alle ORTLIEB Back-Roller und Produkte mit ähnlicher Form (z. B.: Bike-Packer und Velo-Shopper) | Zugriff auf die Innentasche der Radtasche ist trotzdem möglich

+ PRODUCT:

VELOCITY DESIGN

SONDEREDITION 2020 DES BELIEBTEN VELOCITY IN VIER VERSCHIEDENEN DESIGNS: ZWEI FÜR DEN GROSSEN VELOCITY UND ZWEI FÜR DEN NEUEN KLEINEN. FARBENFROH ODER BLACK AND WHITE – DU HAST DIE WAHL!

Es hat schon Tradition, dass es den beliebten Daypack im Kuriertaschenstil jedes Jahr mit neuen, großflächigen Druckdesigns gibt: Auch in dieser Saison hast du vier ungewöhnliche Motive zur Auswahl, mit denen du dein individuelles Style-Statement setzen kannst! Beim großen Velocity Design mit 23 L Volumen hast du die Wahl zwischen dem labyrinthischen Motiv MAZE in der ungewöhnlichen Farbkombi Koralle-Türkis oder dem eher technisch anmutenden Schwarz-Weiß-Motiv DIGITAL EROSION. Der kleine Velocity Design mit 17 L Volumen kommt mit dem künstlerischen Design PATCHWORK in pastelligen Softeisfarben und mit dem eleganten Motiv PRISM in eher dezentem Schwarz und Grau.

Egal für welche Größe und welches Motiv du dich entscheidest, kompromisslose Funktionalität ist bei jedem Modell inklusive! Jeder Velocity Design ist aus robustem, wasserdichten Polyestergewebe gefertigt und verfügt über einen Rollklettverschluss, der sich blitzschnell öffnen und schließen lässt und den Inhalt deines Rucksacks bei jedem Wetter perfekt trocken hält.

Die ergonomischen Schulterträger mit Brustgurt und das markante Rückenpolster sorgen für ein komfortables Tragegefühl – den ganzen Tag. Das geräumige Innenleben des Velocity Design verfügt über eine Innentasche mit gepolstertem Laptop-Fach.

STYLE.
STYLE.
STYLE.



KEEP DRY WHAT YOU LOVE.

VELOCITY DESIGN OVERVIEW / DATA



/ DIGITAL EROSION · 23 L · black - white



/ MAZE · 23 L · orange - petrol



/ PATCHWORK · 17 L · coral - light blue



/ PRISM · 17 L · asphalt - light grey



	★	↕ cm/in.	↔ cm/in.	↗ cm/in.	📄 L/cu.in.	👤 g/oz.	⚖ kg/oz.
PD620/PS620C	17 L	45/17.7	28/11.0	14/5.5	17/1037	810/28.6	10/353
PD620/PS620C	23 L	50/19.7	30/11.8	16/6.3	23/1404	880/31.0	10/353

DETAILS:
Stabiler Taschenboden mit Kantenschutz und Abstellfüßen | Brust- und Hüftgurt (abnehmbar) | Innentasche mit Laptop-Fach | Tragegriff | Halterung für optionales Rücklicht oder Helm

+ PRODUCT:

COMMUTER-DAYPACK CITY / VARIO

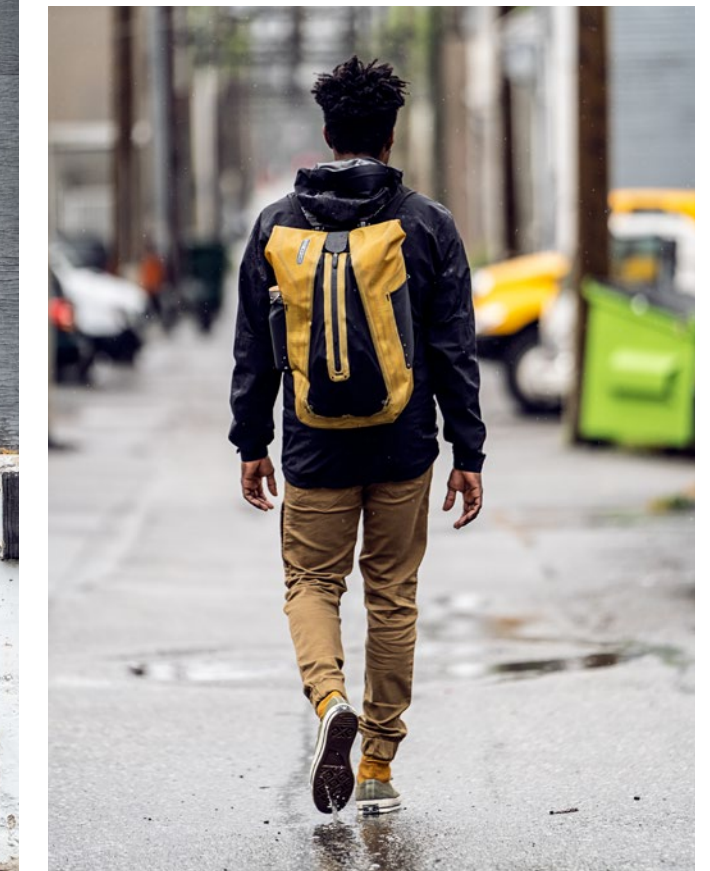
NEUE TRENDFARBE FÜR ZWEI DER BELIEBTESTEN ORTLIEB STADTRUCKSÄCKE:
COMMUTER DAYPACK CITY UND VARIO JETZT AUCH IN MUSTARD.

Mit 21 bzw. 23 L Volumen bieten sowohl der Commuter-Daypack City als auch die Rucksack-Fahrradtaschen-Kombi Vario ausreichend Platz für alles, was du den lieben langen Tag in Schule, Arbeit und Co. brauchst. Die Rucksäcke sind aus wasserdichtem Nylon-Material gefertigt und überzeugen mit durchdachter

Funktionalität. Für beide Modelle erweitert ORTLIEB jetzt die Farbpalette um einen wunderschönen gedeckten Gelb-Ton. Mustard lässt sich toll kombinieren und passt besonders gut zu Jeans und dunklen Farben.



VARIO:



+ INSIGHT:

HIGH VISIBILITY.

EINE BRILLANTE IDEE FÜR ALLE GANZJAHRES- UND SCHLECHTWE-
TER-RADLER: DIE ORTLIEB HIGH VISIBILITY LINE VERBESSERT DIE
SICHTBARKEIT DES RADFAHRERS FÜR ANDERE VERKEHRSTEILNEHMER
ENORM. DENN DIE HIGH VISIBILITY TASCHEN HABEN NICHT NUR REFLEK-
TOREN – SIE SIND SELBST EIN EINZIGER GROSSER REFLEKTOR.



+ ORTLIEB
INSIGHT:

ROLF KATHREIN-LEHMANN | Head of Product Management

77 Die Knautschzone von Radfahren ist gleich null, daher ist es uns enorm wichtig, dass diejenigen die auf dem Bike unterwegs sind, gut sichtbar sind. An eigentlich all unseren Produkten verbauen wir daher unseren Reflektor, der auch unser Markenzeichen ist und bereits für mehr Sichtbarkeit sorgt. Aber gerade im urbanen Verkehr gibt es eine Vielzahl an Lichtern, Reflexionen und Eindrücken, die schnell dafür sorgen können, dass ein Radfahrer trotz Beleuchtung übersehen werden kann.

Daher haben wir uns Gedanken gemacht, wie wir unsere Taschen und damit auch den Besitzer besser sicht-
bar machen können. Das Resultat nach vielen Versuchen ist unsere High-Visibility-Line. Ein Reflexgarn ist
in das Gewebe eingearbeitet und sorgt so dafür, dass die gesamte Tasche bei Lichteinfall, bspw. von einem
Autoscheinwerfer, vollflächig reflektiert. Wir sind uns sicher, dass wir damit für mehr Sicherheit für Radfahrer
und auch Fußgänger sorgen können.“



TAG



NACHT

HIGH VISIBILITY

Für optimale Sichtbarkeit und
Sicherheit im Straßenverkehr!
Durch das innovative Gewebe mit
eingewebtem Reflexgarn leuchten
alle Seiten der wasserdichten Rad-
taschen im Scheinwerferlicht.

+ PRODUCT:

COMMUTER-DAYPACK HIGH VISIBILITY

HIGH-END RUCKSACK MIT HÖCHSTER SICHERHEITSTUFE: DAS RUNDUM EINGEARBEITETE REFLEXGARN VERWANDELT DEN ELEGANTEN DAYPACK BEI DUNKELHEIT IN DEINEN PERSÖNLICHEN BODYGUARD.

Du legst Wert auf schlichtes, reduziertes Design, höchste Funktionalität und willst zugleich bei Dunkelheit bestmöglich gesehen werden? Dann solltest du in den Commuter-Daypack High Visibility investieren. Das PVC-freie Reflexgewebe aus Cordura hat den Look und die Haptik von edlem Stoff – ist jedoch zu 100 Prozent wasserdicht und bietet erhöhte Sicherheit, da es im Scheinwerferlicht vollflächig reflektiert. Das leuchtstarke Reflexgarn ist in der kompletten Tasche eingewebt – auch in die Schulterträger. Somit hast du bei Dunkelheit, Dämmerung und schlechten Witterungsverhältnissen im Straßenverkehr einen 360° Schutz, weil dein Rucksack rundum reflektiert und du für die anderen Verkehrsteilnehmer von allen Seiten gut sichtbar bist.

Der urbane Stadtrucksack eignet sich perfekt für Schüler, Studenten und Fahrrad-Pendler, die auch während der dunklen Herbst- und Wintermonate frühmorgens und abends unterwegs sind. Der praktische Rollverschluss mit Verschlusshaken erlaubt einen schnellen Zugriff auf das große Innenfach, das zusätzlich mit einem gepolsterten Fach für Notebook oder Tablet ausgestattet ist. Das weiche, aber weichmacherfreie Rückenpolster aus TPU und die ergonomischen Schulterträger sorgen für einen guten Sitz und bequemen Tragekomfort. Hüftgurt und Brustgurt (beide abnehmbar) geben zusätzliche Stabilität.



COMMUTER-DAYPACK HIGH VISIBILITY OVERVIEW



Laptop compartment included: (39x27x2,5 cm / 15,4x10,6x1,0 in.)

DATA

/ black reflective

IP 64 PVC free

NEW!

	↕ cm/in.	↔ cm/in.	↗ cm/in.	📁 L/cu.in.	📊 g/oz.	⬇ kg/oz.
PS50CX	50/19.7	30/11.8	15,5/6.1	21/1281	860/30.3	8/282

DETAILS:

PU-beschichtetes Gewebe mit Reflexgarn für besseren Schutz bei Dunkelheit | Geeignet für Ordner im DIN A4-Format | Organizer mit gepolstertem Fach für Notebook oder mobile Endgeräte | Tragegriff | Daisy Chain | TPU-Rückenpolster mit Ventilationskanälen | Fronttasche (nicht wasserdicht) | Reflexlogo | Verstärkter Boden | Schlaufen für optionales Rücklicht und Bügelschloss



+ PRODUCT:

VELOCITY HIGH VISIBILITY

LEUCHTSTARKER DAYPACK IM HANDLICHEN FORMAT: GUT AUSSEHEN – UND BESSER GESEHEN WERDEN IM STRASSENVERKEHR – IDEAL FÜR GANZJAHRESRADLER.

Mit einem Volumen von 23 L ist der Velocity High Visibility groß genug für alles, was du an einem Tag in der Schule, an der Uni oder im Job brauchst. Er verfügt sogar über ein gepolstertes Innenfach für dein Notebook oder Tablet. Was ihn ganz besonders macht, ist das Reflexgarn, das in das PU-beschichtete Gewebe eingearbeitet ist. Dadurch reflektiert der Rucksack, sobald er von Scheinwerfern angestrahlt wird. Das Material leuchtet gut sichtbar in der Dunkelheit – und erhöht so signifikant deine Sicherheit im Straßenverkehr. Selbst bei Tageslicht ist das Neongelb eine aufmerksamkeitsstarke Hingucker-Farbe. Der praktische Roll-Klettverschluss und das ergonomische Tragesystem machen den Rucksack zu einem Lieblingsstück für jeden Tag. Die Halterung am Verschluss ermöglicht das Anbringen eines zusätzlichen Rücklichts oder eines Helms.



Laptop compartment included: (36x24,5x2,5 cm / 14,2x9,6x1,0 in.)

DATA



/ neon yellow - black reflective
/ black reflective

IP 64 PVC free

UP! updated

	↕ cm/in.	↔ cm/in.	↗ cm/in.	📁 L/cu.in.	📊 g/oz.	⬇ kg/oz.
PS50X/PS50CX	50/19.7	30/11.8	16/6.3	23/1404	750/26.5	10/353

DETAILS:

PU-beschichtetes Gewebe mit Reflexgarn für besseren Schutz bei Dunkelheit | Stabiler Taschenboden mit Kantenschutz und Abstellfüßen | Brust- und Hüftgurt (abnehmbar) | Innentasche mit Laptop-Fach | Tragegriff | Kantenschutz an den rückwärtigen unteren Ecken



+ REPORT:

PERU GREAT DIVIDE.

16 TAGE BIKEPACKING EXTREM - 1.900 KM, 90 PROZENT DAVON AUF UNBEFESTIGTEN STRASSEN, 35 PÄSSE AUF ÜBER 4.000 M HÖHE, INSGESAMT 40.000 HÖHENMETER.

Noch nie zuvor hat jemand versucht, diese Strecke auf Gravelbikes zurückzulegen. Die meisten Abenteuerer auf dem Peru Great Divide sind mit Mountainbikes oder Touren-Bikes mit Packtaschen unterwegs und brauchen für die gesamte Strecke ein bis drei Monate. **Das war die perfekte Herausforderung für meinen Freund, den deutschen Extremabenteurer Jonas Deichmann, und mich, Axel Carion.** Wir sind beide schon mit dem Rad die gesamte Länge Südamerikas abgefahren – in Weltrekord-Zeit – allerdings größtenteils auf asphaltierten Straßen.

Die Peru Great Divide Route, die ursprünglich von einem englischen Paar entdeckt wurde, führt von der Sierra Blanca bis zur Region Apurímac. Wir fügten zur Original-Route noch zusätzlich eine Einstiegsetappe von 400 km hinzu und fuhren von Cusco, dem ehemaligen Herz des Inka-Reiches, durch weitgehend unerforschtes Gelände bis zu den Ausläufern der Sierra Blanca. Nach insgesamt 16 Tagen Bikepacking in extremen Höhenlagen finishten wir den kompletten Peru Great Divide. Für Jonas und mich war es der beste Gravelride unseres bisherigen Lebens. Auf der ganzen Strecke gab es keine einzige einfache Etappe, aber die Route an sich war einfach der Wahnsinn! Wenn es einen Bikepacking-Traum auf dieser Welt gibt, den man sich unbedingt erfüllen sollte, dann ist das mit Sicherheit der Peru Great Divide. Im Vergleich mit all unseren bisherigen Abenteuer und Rekorden war das Bikepacking des Peru Great Divide in Rekordzeit die härteste Herausforderung von allen. Der größte Teil der Route liegt auf über 4.000 Metern. In dieser Höhe bekommt dein Körper nur noch 60 Prozent des Sauerstoffs wie auf Meereshöhe. Jede Kleinigkeit nimmt plötzlich ein ganz anderes Ausmaß an: Essen und Wasser auftreiben, das Fahrrad reparieren oder einfach nur die Handschuhe ausziehen – alles wird zu einer anstrengenden Herausforderung.

Die Unterkünfte waren abenteuerlich – oder gar nicht vorhanden. Die wenigen Gelegenheiten, unsere Vorräte aufzufüllen, zwangen uns dazu, manchmal auch an Türen zu klopfen und um Hilfe zu bitten. Dabei erfuhren wir die erstaunliche Freundlichkeit und Hilfsbereitschaft der Andenbewohner. Einen schroffen Gegensatz dazu bildeten das harte Terrain und die extremen Wetterbedingungen. Bei -15° C in der Nacht bringt es dir leider auch nicht viel – umgeben von Alpakas – an einem schönen Lagerfeuer zu campieren.



+ INFO:

BIKEPACKING

Bikepacking ist ein Outdoor-Abenteuer, das da anfängt, wo Radwandern aufhört: **Am Ende asphaltierter Wege.** Wenn du dich zugleich frei und in der Natur zuhause fühlen willst, ist die Kombination aus Biken und Übernachten in freier Natur genau dein Ding. Alles, was du dazu brauchst: Einen Gravelgrinder, ein Mountain- oder Fatbike, Abenteuerlust und leichtes Gepäck. Mit der Bikepacking-Ausrüstung von ORTLIEB kannst du sofort aufbrechen – zu einem ausgedehnten Tagesausflug, einem Overnighter oder einer Mehrtagestour. Mit den verschiedenen Packs ist ruckzuck alles Nötige kompakt und absolut wasserdicht auf dem gesamten Fahrrad verstaut. Größere Distanzen? Abwechslungsreiches Gelände? Gar kein Problem! Dank des niedrigen Gesamtgewichts bist du sportlich unterwegs und kannst deine Abenteuerlust voll ausleben.



Jonas und Axel (von li. n. re.) auf 4.600 m Höhe – bei -15° C am kältesten Tag der Expedition – während eines spektakulären Sonnenaufgangs über den Anden.



AXEL CARION

Trotz all der Schmerzen und Härten, die uns der Peru Great Divide bescherte, war er die spektakulärste Expedition, die Jonas und ich bisher unternommen haben.“



1.900 KM / 40.000 HM
<https://ridewithgps.com/routes/30582280>



Photos by: Gavin Kaps

Unsere Entscheidung, nur mit leichter Bikepacking-Ausrüstung zu reisen, machte alles noch herausfordernder, da wir mit unserem minimalen Gepäck alle Bedingungen abdecken mussten: Hitze und Kälte, Schwüle und Regen, schadhafte Wege und Schotterpisten ... **Dieses Gravel-Abenteuer war in jeder Hinsicht brutal. Der Zustand der Schotterpisten reichte von schlammbedeckt bis derart steinig, dass wir uns fragten: „Wird unsere Ausrüstung das überleben?“** Die unzähligen Pässe wurden für uns auch zur mentalen Herausforderung. Und an manchen Tagen mussten wir uns von unterwegs eine Unterkunft in der nächsten Stadt organisieren, weil klar war, dass wir den nächsten Pass in über 4.000 m Höhe vor Einbruch der Dunkelheit nicht mehr schaffen würden.

Auf vielen Wegen, die wir fuhren, waren früher die gut trainierten Inka-Läufer unterwegs, die Nachrichten von einem Teil des großen Reichs in einen anderen brachten. Die sogenannten Chaski waren so etwas wie das menschliche Telegraphensystem des Herrschers und konnten (als Staffelläufer) eine Nachricht über 3.500 km in unter zwölf Tagen überbringen. Einige der Pfade waren bereits Teil der königlichen Anden-Hauptstraße Qhapaq ñan. Diese Hauptverbindung des Inkareiches in Nord-Süd-Richtung war damals das

größte und fortschrittlichste Transportsystem im präkolumbianischen Südamerika. Ja, wir waren langsamer als die Chaski und es verging kein Tag, an dem wir diesen legendären Läufern nicht Anerkennung zollten. Sie rannten nur mit Sandalen quer durch die Anden, während wir auf Gravel-Bikes fuhren ...

Trotz all der Schmerzen und Härten, die uns der Peru Great Divide bescherte, war er die spektakulärste Expedition, die Jonas und ich bisher unternommen haben. Er führt vorbei an malerischen Bergseen und durch tiefe Schluchten – und jeder einzelne Kilometer ist atemberaubend. Wahrscheinlich ist das die beste Route, um die Schönheit der Anden wirklich zu begreifen – und einen authentischen Eindruck von der Lebensweise der Andenbewohner zu bekommen. Ganz egal, ob man ihn mit einer schnellen Bikepacking-Konfiguration oder mit einer gemächlicheren Touren-Konfiguration mit Packtaschen absolvieren möchte, der Peru Great Divide sollte auf der Bucket-List eines jeden Abenteurers stehen! 2020 wird sich die Streckenführung des BikingMan PeruIncaDivide auf die Gegend um Cusco konzentrieren und auch einige Streckenabschnitte enthalten, die Jonas und ich während unseres Abenteurers gefahren sind.

WWW.BIKINGMAN.COM

PRODUCT CHOICE:



1



2

3

ORTLIEB BIKEPACKING

1 SEAT-PACK

DATA: 16,5 L | 456 g | No. F9901

2 FRAME-PACK TOP TUBE

DATA: 4 L | 170 g | No. F9941

3 HANDLEBAR-PACK

DATA: 15 L | 420 g | No. F9921



RIDE.
RIDE.
RIDE.



Photos by: Martin Paldan



+ PRODUCT:

ATRACK BP

DER ATRACK FÜR BIKEPACKER UND MULTISPORTLER: ATTRAKTIVER OUTDOOR-RUCKSACK, DER SICH WIE EINE REISETASCHE ÖFFNEN LÄSST – ZUGESCHNITTEN AUF DIE BEDÜRFNISSE VON BIKERN.

Deine Bikepacking-Taschen sind schon voll, aber du möchtest noch weiteres Gepäck mitnehmen? Oder du willst eine technisch anspruchsvolle Route vielleicht sogar im hochalpinen Bereich fahren, wo es auf Agilität ankommt und jedes Gramm Gepäck am Rad stört? Vielleicht brichst du auch mit dem Packraft oder mit den Schneeschuhen zum nächsten Overnighter auf? In all diesen Fällen ist der Atrack BP genau der richtige Rucksack für dich. Er vereint die Vorzüge einer Reisetasche mit denen eines leichten, wasserdichten Outdoor-Rucksacks. Der Atrack BP wurde speziell für den Einsatz auf Bikepacking-Touren entwickelt – mit schlanker Silhouette und integrierter Helmhalterung, aber ohne Hüftflossen, die hier nur stören würden. Das macht ihn besonders leicht und geeignet für herausfordernde Outdoor-Aktivitäten. Er lässt sich – wie alle Rucksäcke der Atrack-Familie – mit dem Reißverschluss über die ganze Länge öffnen, wodurch das Packen und Wiederfinden der Ausrüstung so einfach ist wie nie zuvor. Mühevoll Herumwühlen und Suchen, wie man es von Toplader-Rucksäcken kennt, gehören mit dem Atrack BP der Vergangenheit an. Die stufenlose Rückenlängenverstellung (von S bis L) sorgt selbst bei „nur“ 25 L Volumen im Zusammenspiel mit den atmungsaktiven Rückenauflageflächen, den ergonomischen Schulterträgern und dem reduzierten Hüftgurt für eine ideale Lastenverteilung.

Ein Trinksystem kann jederzeit integriert werden – ohne die Wasserdichtigkeit einzuschränken. Das modulare System mit dem vielfältigen Zubehör individualisiert den Atrack BP innerhalb kürzester Zeit für deine nächste Tour in die Natur, mit oder ohne Bike.

ATRACK BP OVERVIEW



DATA

/ slate



NEW!

	★	↕ cm/in.	↔ cm/in.	↗ cm/in.	L/cu.in.	g/oz.	kg/oz.
PS21R	25 L	56/22.0	26/10.2	25/9.8	25/1526	1300/45.9	10/353

DETAILS:

Reiß- und abriebfestes PU-beschichtetes Nylongewebe | Daisy Chain vorne für die Befestigung von Kompressionsgurten und zusätzlicher Ausrüstung | Befestigungssets für Helme und Ausrüstung als Zubehör erhältlich | Zwei Netzaußentaschen z.B. für Trinkflasche und Snacks | Seitliche Kompressionsgurte | Stufenlose Rückenlängenverstellung | Schulterträger und Tragesystem bleiben beim Packen sauber und trocken | Reißverschluss-Position am Rücken schützt vor unbefugtem Zugriff | Abnehmbarer Hüftgurt | Wasserdichter Durchlass für Trinkschlauch (Trinksystem nicht enthalten) | Vier Innentaschen mit Reißverschluss



+ REPORT:

SHARED TERRITORY.

DIES IST DIE GESCHICHTE EINER FAHRRAD-EXPEDITION DURCH ISLAND. SIE HANDELT VON ZWEI MÄNNERN (JUSTIN BALOG & REMI MCMANUS), DIE SICH AUFMACHTEN, UM EINE ALTE PASSAGE VON NORD NACH SÜD DURCH DAS UNERBITTLICHE HOCHLAND WIEDERZUENTDECKEN.

Island ... diese weit entfernte Insel im Arktischen Ozean ist so abgelegen, so faszinierend und einzigartig, dass sie Reisende, Fotografen und moderne Abenteurer in Scharen anzieht. Justin Balog und mir ging es da nicht anders. Der Charme und die Mystik von Islands schroffer und gleichzeitig wunderschöner Landschaft waren für uns die verheißungsvollen Zutaten für eine perfekte Radreise-Dokumentation.

Nach Monaten der Recherche und Planung hatten wir unsere Route durch die Mitte Islands nur grob festgelegt. Wir hatten uns an Sprengisandur, einer Passage aus alten Zeiten orientiert, die in mittelalterlichen Sagen als „Pfad der explodierenden Pferde“ beschrieben ist. Dieser Name geht auf alte Stammesfürsten zurück, die ihre Pferde im Wettlauf gegen andere Stammesfürsten unerbittlich durch die wüstenartigen Hochebenen jagten, um schneller im Parlament anzukommen und dort ihr Anliegen vortragen zu können. Dabei strapazierten sie ihre Pferde in dieser kargen Landschaft manchmal so heftig, dass diese „explodierten“, das heißt, vor Erschöpfung, Wassermangel und Auszehrung starben.

Alles, was wir wussten, war, dass unsere Reise am nördlichsten Punkt Islands über dem Hrauhafnartangi Leuchtturm beginnen und am südlichsten Punkt am Dyrhólaey Leuchtturm in Vik enden würde. Was zwischen diesen beiden Punkten liegen sollte, war noch nicht klar, als wir in Reykjavik ankamen. Island zeichnet sich durch eine karge und raue Landschaft aus und die meisten Straßen, die wir recherchiert hatten, sind nur von Ende Juli bis September passierbar – und den Rest der Zeit mit Schnee und Eis bedeckt oder von der Gletscherschmelze überflutet. Um diese Route mit tausenden von Flüssen und Seen fahren zu können, holten wir uns Hilfe – von Emil Thor, dem Besitzer eines lokalen Fahrradladens, von der isländischen Rettungsorganisation ICE-SAR und von Park Rangern, die wir unterwegs trafen. Denn Ortskundigkeit ist die Schlüsselkomponente, um so ein Abenteuer erfolgreich zu meistern. Nicht nur, um sich nicht zu verirren und irgendwo verloren zu gehen, sondern auch, um die schönsten Sehenswürdigkeiten nicht zu verpassen.



Durch das Hochland von Island zu reisen ist absolut einzigartig und mit nichts zu vergleichen, was ich bisher erlebt habe. Dieser gewaltigen Weite voller Nichts wohnt eine Schönheit inne, die man erst mit der Zeit entdeckt, wenn man Kilometer um Kilometer durch schwarzen Sand und uralte Lavafelder fährt. Dann, wenn es sich anfühlt, als wäre dein Geist und dein Körper irgendwo in der Dunkelheit des Hochlands verloren gegangen, wirst du mit wunderschönen moosbedeckten Berghängen, schwebenden Aschekegeln und Vulkanen belohnt. Und du darfst den Sound und den Anblick einiger der größten Wasserfälle Europas erleben.

Auch das umfangreiche Hütten-Angebot macht das Reisen durch Island interessant. Neben einigen anderen Unterkünften – einmal, im Nationalpark Vatnajökull, campierten wir sogar unter den Sternen – und trafen dort Guðni Th. Jóhannesson, den Präsidenten von Island, mit dem wir ein Bier tranken – übernachteten wir insgesamt in vier verschiedenen Hütten. Die erste war in Thorsteinsskáli, wo wir einen Isländischen Filmemacher und das ehemalige Parlamentsmitglied Simi trafen. Wir waren nur zu viert in der Hütte, tranken heißen Tee und Simi erzählte uns Geschichten von den „Lava fields of crime“, von Geistern und unsichtbaren Menschen. Die nächste Hütte war in Dreki, am Vulkankratersee Askja, wo uns das Wetter zu einer Pause zwang. So verbrachten wir einen Tag und die Nacht in dieser Hütte, eingepfercht wie die Sardinien mit 56 weiteren Gästen – Deutschen, Holländern, Italienern und Isländern. Hier erlebten wir so einiges. Das Beste aber war die Isländerin, die Justin einen selbstgestrickten Pullover schenkte, damit er nicht mehr fror.



BIKE- PACKING.



WWW.SHAREDTERITORY.CO

Die nächste Hütte in Nyidalur erreichten wir nach einem 132 km langen Zwölfstundentag auf dem Fahrrad – 20 km davon durch tiefen Sand, durch Seebette, die sich mit Gletscherwasser füllten während wir sie auf Geröllbergen überquerten. Und dann fiel Justin auch noch in das eiskalte Gletscherwasser – gottseidank waren wir da schon 300 m vor dem Ziel. Justin fror trotzdem die ganze Nacht. Die letzte Hütte in Hólaskjól erreichten wir nach einem der schwierigsten, aber auch schönsten Tage unserer Reise. Wir verbrachten fast acht Stunden damit, uns durch die fluoreszierend grünen, moosbedeckten Berge zu schlängeln, die von niedrig hängenden Wolken verhüllt waren, während wir sintflutartigen Regenfällen und heulenden Winden trotzten. Nachdem wir dabei buchstäblich Hunderte von Flüssen und Bächen überquert hatten, kamen wir schließlich in einer komplett leeren Hütte an, die jedoch eine

heiße Dusche und ein bequemes Bett für uns bereithielt. Später am Abend kam noch ein italienisches Paar, mit dem wir Pasta und Geschichten unserer Abenteuer teilten. Am nächsten Tag beendeten wir unsere Reise, aber die Menschen und Geschichten, die uns in den Hütten begegneten, werden uns für immer begleiten.



Equipment-Check: Justin Balog, Emil Thor (Ladenbesitzer von „Kria Cycles“ in Reykjavik) und Remi McManus.

PRODUCT CHOICE:

Was die Auswahl des Equipments für unsere Reise angeht, verließen wir uns stark auf die Expertise unserer Partner. Dies galt insbesondere für ORTLIEB, die uns nicht nur mit Taschen ausstatteten, sondern auch mit Wissen und Anleitung für das Planen und Packen unserer Ausrüstung versorgten – von den Essensvorräten bis zum Kameraequipment.

Gute Planung, gutes Packen und gute Versorgung sind entscheidend wichtig, wenn man sich auf ein derartiges self-supported Abenteuer einlässt – und ORTLIEB hat all die wasserdichten Items, die man dafür braucht!



ORTLIEB BIKEPACKING & BACKPACK

- | | | | | |
|--|--|--|--|--|
| 1 SEAT-PACK
DATA: 16,5 L 456 g No. F9901 | 2 FRAME-PACK
DATA: 4 L 186 g No. F9971 | 3 HANDLEBAR-PACK
DATA: 9 L 375 g No. F9931 | 4 ACCESSORY-PACK
DATA: 3,5 L 204 g No. F9951 | 5 MOUNTAIN X
DATA: 31 L 1200 g No. R4901 |
|--|--|--|--|--|



+ REPORT:

I AM LEGEND.

ENTDECKEN, REISEN, RADFAHREN, DRAUSSEN UNTERWEGS SEIN – DAMIT HAT ALLES ANGEFANGEN. UND DARUM DREHT SICH HEUTE AUCH NOCH ALLES...

Wenn man mit dem Rad loszieht, ist es einfach, das Leben reduziert sich auf das Wesentliche: radeln, essen, schlafen. Mehr ist es nicht, aber auch nicht weniger. Und das führt zu einem klaren Kopf und meist unvergesslich schönen Eindrücken. Denn das Reisen per Rad verhilft dazu, Land und Leute kennenzulernen. Die Reisegeschwindigkeit ist ideal. Du kommst vorwärts, kannst aber auch ein wenig Strecke machen, wenn du willst. Das Tempo ist langsam genug, um die Distanz wirklich einschätzen zu können, im Gegensatz zum Reisen per Flugzeug, Bahn oder Auto. Bewusstes Reisen, gleichzeitig Entschleunigen vom sonst hektischen Leben. Bergauf, durch die Wolken und wieder bergab ins nächste kleine Dorf, an der Küste oder dem Fluss entlang, die Sonne im Nacken, den Weg vorgegeben von der Natur. Die Kilometer und Höhenmeter bilden die Rahmenparameter, für manche sind sie wichtig, andere lassen sich treiben.

Und alles was dazu notwendig ist, ist ein Rad und Packtaschen, in die alles Notwendige verstaut werden kann. Für manche Touren reichen eine oder auch zwei Hinterradtaschen, um das Equipment mitzunehmen. Wenn der Trip für längere Zeit geplant ist, kommen eventuell noch zwei Vorderradtaschen dazu, eine Lenker-tasche und ein Rack-Pack auf den Gepäckträger. Vielleicht sogar ein Anhänger. Je nachdem, wie viel Ausrüstung mit muss und wie groß die Bereitschaft ist, sich zu reduzieren.



Back-Roller, Juni 1993 (Foto: Sendlinger)

Das war der Antrieb von Hartmut Ortlieb Anfang der Achtziger, selbst auf Reisen zu gehen und das dafür beste Equipment zu haben. Und das ist es auch heute noch, was uns dazu bewegt Radtaschen herzustellen, die all das ermöglichen, unabhängig vom Wetter. Egal, ob es am Wochenende rund um den Bodensee geht, durch Island geradelt werden soll oder die nächste Tour durch Gabun gehen soll. Wir sind bereit, für alles was da kommt. Und ganz eng verknüpft mit dem Thema Radreisen und Biketouring ist auch ein Produkt von ORTLIEB.

Ein absolutes Multitalent, Tausendsassa, einer für alles, immer mittendrin. Millionenfach verkauft und in der ganzen Welt unter-

wegs, das ist der Back-Roller. Eine absolute Legende, mit ihm sind der Erfolg der Marke ORTLIEB und die Entwicklung der Firma eng verbunden. Bereits seit Mitte der Achtziger Jahre bieten wir den Back-Roller an, er wird und wurde natürlich fortlaufend überarbeitet und verbessert.

Wir sind stolz darauf, dass der Back-Roller so viel unterwegs ist, weltweit bekannt ist und nicht nur im Biketouring zum Einsatz kommt, sondern auch als Unitasche, zum Einkaufen, für den Weg zum Büro oder sonstwie genutzt wird. Eine echte Legende eben!



Mittlerweile gibt es den Back-Roller in vielen Varianten. Zum Beispiel aus der Urban Line.



+ REPORT:

SO WEIT DER AKKU REICHT.

AUF IHRER 30-JÄHRIGEN EXPEDITION LEGTEN TANJA UND DENIS KATZER IN DEN LETZTEN 28 JAHREN ÜBER 430.000 KILOMETER (10 MAL UM DIE ERDE / EINMAL ZUM MOND) MIT LANDESTYPISCHEN VERKEHRSMITTELN ZURÜCK. ALS BOTSCHAFTER VON MUTTER ERDE SCHLAGEN SIE BRÜCKEN DER VERSTÄNDIGUNG UND AKZEPTANZ ZWISCHEN DEN VERSCHIEDENEN KULTUREN. WÄHREND IHRER „GROSSEN REISE“ FUHREN SIE AUCH MIT DEM RAD VON DEUTSCHLAND BIS IN DIE MONGOLEI. SEIT 2015 SIND SIE MIT DEM E-BIKE UNTERWEGS. IHRE ERSTE ETAPPE FÜHRTE SIE DURCH SIBIRIEN, DIE MONGOLEI, CHINA, VIETNAM, KAMBODSCHA UND THAILAND.

Denis Katzer erzählt von der E-Bike-Expedition in den chinesischen Bergen:

Im Schatten der hohen Berge lassen wir die ersten drei Kilometer unsere Bikes ins Tal des Heshui Rivers rollen, als der Asphalt urplötzlich wegen des gestrigen Sturms und Starkregens von einer löchrigen Lehm-piste ersetzt wird. „Aufpassen!“, warne ich Tanja und sofort setzt sich der gelbbraune, klebrige Schlamm in die Profile und verwandelt die Reifen in Sliks. „Da komme ich nicht runter!“, ruft mir Tanja zu. So eile ich die Schlamm-piste wieder hoch und helfe ihr. Heftig schnaufend arbeiten wir uns Meter für Meter über das, was irgendwann einmal eine Straße werden wird. Schwer beladene Baulastwagen rauschen an uns auf der teils nur einspurigen Passstraße vorbei. Ich blicke in Tanjas Gesicht und erkenne Zweifel, Zweifel wie wir die noch vor uns liegenden 700 km bis zur Grenze schaffen sollen. Vor allem ob unsere Räder solch eine Gewalttour überleben werden.

„Ihr wollt nach Kunming? Und das auf dieser Route. Na dann viel Glück“, sagte vor ein paar Tagen ein chinesischer Motorradfahrer und jetzt wissen wir, was er damit meinte. Plötzlich werden wir von einer zehn Meter langen Wasserfläche vom rechten bis zum linken Pistenrand gestoppt. „Wie sollen wir da drüber kommen?“, fragt Tanja. „Na durchfahren“, antworte ich. „Wir warten bis ein Moped kommt. Dann wissen wir wo wir den kleinen See queren können.“

Yan'an. Provinz Shaanxi.



Erleichtert rollen wir Kilometer für Kilometer über die Passstraße. Bäume in voller Blütenpracht säumen den Weg und lassen die morgendlichen Strapazen vergessen. Wir genießen die Fahrt durch das malerische Flusstal des Jinsha Rivers, bis es immer heißer wird. Gegen Mittag zeigt mein Thermometer 65° C in der Sonne. Wir schwitzen wie die Affen. Da es auf der Straße keinen Schatten gibt, sind das die realen Temperaturen, die den heutigen Tag für uns bald unerträglich machen. „Ich brauche eine Pause!“, ruft Tanja hinter mir. Im winzigen Schatten einer Pappel halte ich an. „Wir müssen weiter“, sage ich nach zehn Minuten, weil wir unser Tagesziel noch lange nicht erreicht haben.

Mittags durchqueren wir ein Dorf, dessen Einwohner unter der Hitze ebenso leiden wie wir. Wir parken unsere Bikes an einem kleinen Straßenrestaurant und setzen uns vor das einfache Gebäude. Ein Wellblechdach schützt uns vor den Sonnenstrahlen. Da wir wissen, heute keinen Ort zu erreichen, in dem es eine Unterkunft gibt, nutzen wir die Gelegenheit, hier unsere Akkus zu laden. Zweieinhalb Stunden später lassen wir wieder die Pedale kreisen. Die späte Nachmittagssonne fühlt sich noch heißer an. Kein Windzug weht. Da ich schon seit geraumer Zeit nach einem Platz für unsere Zelte suche, fällt mir am Ufer des Flusses eine geeignete Fläche ins Auge. „Geht verdammt steil abwärts“, gibt Tanja zu bedenken. „Ich check das mal“, sage ich, stelle mein Rad auf den Ständer und folge dem schmalen Betonstreifen. „Sieht gut aus“. Vorsichtig lassen wir unsere Bikes in die Tiefe rollen. Ein paar hundert Meter weiter, hinter

einer Kurve, wird der Beton von Geröll und Steinen ersetzt. Ein heftiger Gewitterregen hat einen nahen Gebirgsbach über den Weg fließen lassen. „Und jetzt?“, fragt Tanja. „Hm, wenn wir vorsichtig sind, können wir trotzdem runter.“ „Bist du verrückt. Ich fahre doch ein 150 Kilogramm schweres Rad nicht über einen Schotter- und Geröllstreifen“, sagt sie vorwurfsvoll. „Ich mach' das schon für dich“, antworte ich, weil es mich davor graust umzukehren. Es holpert und kracht. Die Reifen rutschen unter dem Gewicht der Ladung über trockenen, heißen Sand. Dann plötzlich, hört der Geröllweg auf. Der einstige Gebirgsbach hat ihn einfach fortgerissen.

Ich glaube schon aufgeben zu müssen als sich links neben mir ein Pfad auftut. Endlich steht mein Bike wohlbehalten auf dem Campplatz. Soweit es meine Kraft noch zulässt, stapfe ich wieder zu Tanja nach oben, um auch ihr Rad nach unten zu bringen.

„Und wie wollen wir da morgen wieder rauf kommen?“, fragt sie. „Darüber denken wir morgen nach“, antworte ich ein wenig gereizt, da ich in meinem jetzigen Erschöpfungszustand nur noch Leere in meinem Kopf spüre. Völlig durchgeschwitzt, mit leichtem Sonnenbrand im Gesicht und an den Oberarmen, sitze ich nun wie betäubt neben den Rädern. Selbst das Reden fällt mir schwer. Tanja reicht mir schweigend meinen Trinkrucksack. Ihr Blick scheint mich zu fragen warum ich diesen Kraftakt für einen Zeltplatz gewagt habe. „Ist aber schön hier“, höre ich indes ihre Worte ...

Daliang Shan Gebirge. Provinz Yunnan.



WWW.DENIS-KATZER.COM

Photos by: Tanja & Denis Katzer





+ PRODUCT:

ULTIMATE SIX FREE COMPACT

KLEINE, KOMPAKTE LENKERTASCHE, KOMPLETT PVC-FREI – IDEAL ALS KLEINE FAHRRADTASCHE IM STADTVERKEHR ODER ALS ERGÄNZUNG ZUR TOURENAUSRÜSTUNG – JETZT AUCH IN DER PVC-FREIEN VARIANTE

Mit 2,7 L Volumen bietet diese Lenkertasche genug Platz für Basics wie Portemonnaie, Schlüssel, Smartphone, Notizbuch und einen Snack. Damit kannst du sie auch gut als Solo-Fahrradtasche im Stadtverkehr nutzen, wenn du zu einem Termin radelst. Aber selbstverständlich macht sie sich auch gut im Ensemble mit den klassischen Packtaschen Back-Roller und Sport-Roller aus dem Free-Line Sortiment.

Ein weiteres praktisches Feature ist der Deckelverschluss, der sich mit nur einer Hand leicht und schnell öffnen und schließen lässt. Ein abnehmbarer Schultergurt macht die Ultimate Six Compact Free komplett – damit kannst du sie einfach als Umhängetasche nutzen, wenn du das Fahrrad abstellst. Extrem leicht und für alle Lenker geeignet.

ULTIMATE SIX FREE COMPACT OVERVIEW



DATA



	IP 53	PVC free								
			cm/in.	cm/in.	cm/in.	L/cu.in.	g/oz.	kg/oz.		
PD62/PS60			20/7.9	14/17	5.5/6.7	8/3.1	2.7/165	340/12.0	5/176	

DETAILS: Lenkerhalterung in vier Versionen als Zubehör erhältlich | Flache Adapterplatte | Formstabiler Taschenkörper | Maximal mit 5 kg belastbar

UP! updated

+ PRODUCT:

ULTIMATE SIX FREE 6,5 L

DARAUF HABEN VIELE VON EUCH GEWARTET: DIE GROSSE PVC-FREIE LENKERTASCHE GIBT ES JETZT AUCH MIT TRANSPARENTEM DECKELFACH – SO HAST DU DEINE DEVICES IMMER IM BLICK.

Eine Lenkertasche mit ordentlich Platz, aber komplett ohne PVC – das ist die Ultimate Six 6,5 L Free. Das transparente Deckelfach (nutzbares Innenmaß 22 x 10 cm) dient zugleich als optimale Halterung für Smartphone, GPS oder Karte. Durch die transparente, wasserdichte Folie kannst du deine mobilen Devices ganz einfach bedienen – und deine Navigation jederzeit steuern. Das wasserdichte Planen-Material aus PU-beschichtetem Polyestergewebe hält Wertsachen, Proviant und alles, was du noch im schnellen Zugriff haben möchtest, bei jedem Wetter



geschützt und trocken. Der abschließbare Deckel hat einen Magnetverschluss und lässt sich so bequem mit einer Hand bedienen. Dank eines abnehmbaren Schultergurts kannst du die Lenkertasche jederzeit in eine Schultertasche verwandeln und mitnehmen, wenn du das Fahrrad mal abstellst. Durch die Wahl der passenden Lenkerhalterung ist die Ultimate Six 6,5 L Free sowohl für herkömmliche Fahrräder als auch E-Bikes hervorragend für die Anbringung am Lenker geeignet.



ULTIMATE SIX FREE 6,5 L OVERVIEW



DATA



	IP 54	PVC free								
			cm/in.	cm/in.	cm/in.	L/cu.in.	g/oz.	kg/oz.		
PD62/PS60			18/7.1	24/9.4	13/5.1	6.5/397	570/20.1	5/176		

DETAILS: Lenkerhalterung in vier Versionen als Zubehör erhältlich | Flache Adapterplatte | Formstabiler Taschenkörper | Innentasche mit Reißverschluss und Schlüsselkarabiner | Belüftungsschlitze im Deckel verhindern das Überhitzen des Endgerätes | Reflektor aus 3M Scotchlite Reflexmaterial | Maximal mit 5 kg belastbar

NEW!





+ REPORT: GEHEIMTIPP IM KAVKASUS.

**BIS AN DIE GRENZEN DES MÖGLICHEN: SIEBEN WOCHEN TAUCHEN
CHIARA DANKL UND ANSELM PAHNKE MIT IHREN FAHRRÄDERN IN DIE
WEITGEHEND UNERFORSCHTE BERGWELT GEORGIENS EIN.**

Georgien gehört zu den größten und bestgehüteten Radreise-Geheimtipps der Welt. Denn es ist so klein und unscheinbar, dass es beim sehnsüchtigen Erforschen der Weltkarte oft einfach übersehen wird. Das Land in der Kaukasus-Region, geprägt von jahrtausendealten Baudenkmälern und aktuellen Unabhängigkeitskonflikten, ist reich an Bodenschätzen und hervorragenden Weinen und zeichnet sich durch ein sehr abwechslungsreiches Klima aus.

Der Weg vom Flughafen in die pulsierende und architektonisch interessante Hauptstadt Tiflis katapultierte uns direkt ins Abenteuer. Überfüllte Pferdekarren, abgewetzte Trucks und getunte Sportwagen bevölkerten den heißen Asphalt und ließen uns kaum Platz zum Fahren, geschweige denn Luft zum Atmen. Als Ausweg entschieden wir uns, direkt nach Norden ins Kaukasusgebirge zu fahren, auf der historischen Heerstraße nach Russland. Doch die spektakuläre Heerstraße endete nach zwei Pässen und drei Tagesetappen ohne ein russisches Visum an der Grenze als Sackgasse. Im Gespräch mit einem ortsansässigen Bauern machten wir einen Hirtenweg ausfindig, der uns über den zweithöchsten Pass Georgiens und durch einige Flüsse in ein parallel gelegenes Tal weiter im Osten führen sollte.

Wir spürten die Anziehungskraft der Berge als wir, gepackt mit Lebensmitteln für eine Woche, die letzte Stadt kurz vor der russischen Grenze verließen. Freistehend streckt sich der berühmte Berg Katzbegj scheinbar müheelos 5.000 Meter hoch in den Himmel und seine lange makellose Gletscherzunge reicht weit bis ins Tal hinunter.



**TOURING
EXPERT:**

ANSELM NATHANAEL PAHNKE

ORTLIEB Pro-Team

Anselm Pahnke, gelernter Geophysiker, beschloss an seinem 25. Geburtstag in Kapstadt eine Entdeckungsreise durch den afrikanischen Kontinent zu wagen. Daraus entwickelte sich ein unglaublicher Trip, der ihn vollkommen unerwartet drei Jahre lang durch die Welt trug - 40.000 Kilometer von Kapstadt durch ganz Afrika, den Nahen und Mittleren Osten, über den gewaltigen Himalaya und Südostasien bis nach Sydney. Aus den Aufnahmen ist der Dokumentarfilm „Anderswo. Allein in Afrika“ entstanden, der in über 300 Kinos lief.

Gemeinsam mit Chiara, die ihre Begeisterung fürs Radreisen während ihres Studiums auf langen Touren durch Europa entdeckte, tauchte er sieben Wochen in die weitgehend unerforschte Bergwelt Georgiens ein.

WWW.ANDSWOINAFRIKA.DE



Wir wussten, nach dem letzten Zwölf-Häuser-Dorf Jura würden wir unsere schweren Räder schieben. Für die Überquerung dieses Hochgebirgspasses teilten wir uns unsere Kräfte achtsam ein und planten unsere Mahlzeiten, Pausen und Wanderetappen sehr genau. Beim Tragen unserer 50 kg schweren Räder waren wir so sehr auf den Weg konzentriert, dass wir kaum das imposante Chaukhi-Massiv bemerkten, das sich hinter einer Kurve 3.842 Meter hoch auftürmte. Mit zugekniffenen Augen suchten wir den weiteren Wegverlauf entlang des steilen Hangs, als wir ausmachten, was da auf uns zukam: Eine 20-fache Serpentine bahnt sich in gleichmäßigem Zick-Zack die beinahe senkrechte Wand aus losem Schiefergestein empor.

An der letzten Wasserquelle auf 3.050 Metern schlugen wir auf einer winzigen ebenen Fläche unser Zelt auf. Ein wunderschöner Ort. Bis auf die dunkle Wolkenfront, die unaufhaltsam über die östlichen Gipfel kroch. Kaum war das Abendessen über dem Benzinkocher zubereitet, schoss der erste Blitz durch das mittlerweile verdunkelte Tal. Und gleich darauf ein ohrenbetäubender Knall – für einen Augenblick war der Innenraum unseres kleinen Zeltens in helles Licht getaucht. Nach dem Gewitter toste ein bitterkalter Wind mit Hagelgeschossen, die an die bebende Zeltwand trommelten, um uns herum. Wir robbten uns aus den Schlafsäcken, um von außen mit allen verfügbaren Mitteln das Gestänge zu entlasten, das zu brechen drohte. Bis in die Morgenstunden ließ der Wind nicht locker und an Schlaf war nicht zu denken. Am nächsten Morgen war die Temperatur nur noch knapp über dem Gefrierpunkt. Nach einem warmen Frühstück und der Müdigkeit zum Trotz machten wir uns an die letzte Etappe des Anstiegs. Von nun an schoben wir abwechselnd gemeinsam eines unserer Räder und überwandten so bis zu 35 Prozent Steigung. Wir wollten hier sein und wir wollten da hoch. Während dieser Anstrengung inmitten dieser weiten, unberührten Natur, entstand ein unbeschreibliches Gefühl von Lebendigkeit. Einzig was in diesem Moment geschah, war wichtig. Nur was wir sehen, hören und anfassen konnten, spielte eine Rolle.

Es dauerte 40 Stunden, während derer wir 22 Kilometer lang unsere Fahrräder ausschließlich schoben - um schließlich auf 3.335 Metern jubelnd den Chaukhi-Pass zu erreichen. Ein Rundumblick auf zahllose weiße Gipfel bis weit nach Russland hinein war unsere Belohnung.



Photos by: Anselm Nathanael Pahnke



Auch für den Abstieg waren Fahrräder nicht die beste Wahl. An den Hängen eines steilen Schiefersteinpfades mussten wir sie 1.300 Höhenmeter in ein sich auftuendes Gletschertal schieben. Gleich zu Beginn explodierte meine hydraulische Bremse. Ich wickelte die Wäscheleine um Rahmen und Hinterrad, so dass dieses komplett blockierte. Doch angesichts von bis zu 38 Prozent Gefälle genügte das immer noch nicht, um das Rad zu stoppen.

Trotz alledem wollten wir noch länger in dieser faszinierenden Bergwelt bleiben und strichen deshalb die weiteren Reisepläne für die Türkei und Armenien. Auf dieser zweimonatigen Radreise sollte es für uns nur der kleine und große Kaukasus sein. Wir schliefen an türkisblauen Seen und Flüssen, die durch das Granitpulver gefärbt werden, das die Gletscher abtragen und im Sommer ins Tal spülen.

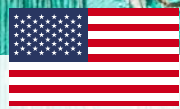
Es folgten noch weitere Tage, an denen wir unsere Fahrräder durch spektakuläre Täler und die Unwegsbarkeit der kaum bewohnten Berglandschaft schieben mussten, ehe wir wieder damit fahren konnten. Die Frage nach dem Warum stellte sich für uns nicht.

UP!
updated



CLASSIC LINE IN PETROL

Petrol, die aktuelle Trendfarbe, wird als neue Farbstellung die gesamte Classic-Line ergänzen. Die Farbe ist edel und intensiv und passt damit perfekt zu Back-Roller, Ultimate und Co.



+ REPORT:

CONCERT TOUR BY BIKE.

ICH BIN MUSIKERIN, AUTORIN, ABENTEURERIN. UND ICH VERSUCHE, SO GUT ICH KANN, DIESE DREI LEIDENSCHAFTEN ZU EINER KARRIERE, EINER GESCHICHTE UND EINEM LEBEN ZU VERSCHMELZEN.

2016 brachte ich mein drittes Album heraus und plante eine Tour entlang der Westküste der USA, von Portland nach Los Angeles. Aus ökologischen Gründen und um zu meiner Abenteuerlust zurückzukehren, trat ich die Reise mit meinem Condor Bike an – beladen mit fünf ORTLIEB Fahrradtaschen, die mit allem Nötigen vollgestopft waren – vom Camping Equipment bis zu meinen Musikinstrumenten. Ich nannte die Tour „The Great Song Cycle“. Diese Reise veränderte nicht nur meine Perspektive auf mein Leben und meine Karriere, sondern inspirierte mich auch zu meinem neuen Album „Far Away From Any Place Called Home“ und zu meinem ersten Buch „The Great Song Cycle – Portland to LA on Two Wheels and a Song“. Ich hätte mir nie träumen lassen, wie fruchtbar dieser Trip für meine Kreativität sein würde – und jetzt bin ich dieser Art zu touren verfallen. Drei Jahre später begebe ich mich wieder auf die Reise, auf den „Great Song Cycle“ nach Down Under“ – um 1.612 Meilen von Brisbane nach Hobart zu fahren.



**JOANNA
WALLFISCH**



WWW.JOANNAWALLFISCH.COM

Die reine Meilenzahl meiner Reisen mag nicht besonders beeindruckend sein. Doch die Kombination aus Musikkarriere und Reise macht sie einzigartig. So kann ich beides sein: die rastlose Abenteuerin, die das einfache Leben liebt, unter den Sternen schläft, in zugefrorenen Seen badet, sich mit Wildfremden unterhält, ihre Lachfalten vertieft und ihre Socken auch links herum trägt, um Gewicht einzusparen – und die elegante Singer-Songwriterin, die schöne Kleider und einen Hauch von Make-up trägt, ein Mindestmaß an Stille und Routine braucht, um Songs zu schreiben und auf der ganzen Welt Konzerte gibt. Eine Konzerttour mit dem Fahrrad zu planen, ist ziemlich kompliziert. Die letzten neun Monate habe ich damit verbracht, Veranstaltungsorte zu kontaktieren, die Distanzen zwischen den einzelnen Gigs auszumessen, um sicherzustellen, dass ich nie mehr als 70 Meilen von einem Ort zum nächsten fahren muss – und dass jede Buchung tatsächlich auf meiner Reiseroute liegt. Das ist anders als bei einer Konzerttour mit dem Auto, aber es ist auch Teil des Vergnügens und gibt dieser Reise ihren ganz speziellen Reiz.

Ich wollte schon immer mit dem Fahrrad durch Australien fahren, um zu meinen familiären Wurzeln zurückzukehren und diese unglaubliche Landschaft zu erkunden. Gleichzeitig ist es mir wichtig, die Umwelt so wenig wie möglich mit meinem CO₂-Fußabdruck zu belasten. Mein Vater beschreibt meine Fahrrad-Tourneen als: „reisen mit der Geschwindigkeit des 18. Jahrhunderts“. Das stimmt grundsätzlich. Zeit und Raum verändern und verlangsamen sich, wenn man mit dem Rad reist. Ich habe sogar festgestellt, dass sich durch den ständig nach außen gerichteten Blick meine Sehkraft verbessert – und ich Details wahrnehme, die mir sonst entgangen wären. Es gibt nichts Vergleichbares wie das Gefühl von Freiheit und Stärke, wenn du dein ganzes Leben auf deinem Bike dabei hast und die Straße entlangrollst – mit der Gewissheit, dass du komplett für dich selbst und deine körperlichen und mentalen Ressourcen verantwortlich bist. Als ich den Pacific Coast Highway in Kalifornien hinunter gefahren bin, habe ich gelernt, was Momentum bedeutet. Ganz egal ob da Schmerz war, Zweifel, Angst, Einsamkeit oder neu geschlossene Freundschaften – ich durfte nicht zulassen, dass mich das stoppt. Die Reise war das Ziel. Der Dichter Laurie Lee schrieb einmal „Es ist einfacher aufzubrechen als zurückzubleiben und zu lieben“. Ich begann zu begreifen, was das heißt.

Das Gefühl, dass ich in meine Fähigkeiten vertrauen und mit praktisch allem fertigwerden kann, habe ich auch jenseits des Fahrrads – und es fließt in meine Performances mit ein. Es ist das Gefühl, im gegenwärtigen Moment zu sein, geerdet und voller Vertrauen, dass ich die Musik tragen kann, so, wie der Wind mich getragen hat.


**PRODUCT
CHOICE:**



FREE LINE

Planen-Look und PVC-frei! Produkte mit dem Kürzel „Free“ bieten eine Alternative zu PVC-haltigen Produkten in der gewohnten Optik. Alle „Free“ Taschen bestehen aus beidseitig mit Polyurethan (PU) beschichtetem Gewebe.





TOURING
EXPERT:

KILIAN REIL | ORTLIEB Pro-Team

DIE ORDNUNG IN DEN RADTASCHEN AUF REISE ZU BEHALTEN, IST ETWAS FÜR ECHTE KÖNNER. ODER GANZ EINFACH MIT DEN PACKING-CUBES.

Es klingt oft leichter als es ist: Unterwegs Ordnung in den Radtaschen zu halten. Wer schon einmal länger mit dem Rad unterwegs war, wird das schnell merken. Am Abend muss man etwas aus den Taschen nehmen oder unterwegs auf die Schnelle eine Jacke herausziehen und schon ist es passiert: Unordnung in der Tasche. Nichts ist mehr da, wo es vorher war. Ich suche oft länger als gewünscht und das Durcheinander hält dann an, bis ich die Tasche komplett neu sortiert habe.

Dabei liegt die Lösung relativ nah, Innenorganisationen müssen her. Es geht natürlich gut mit kleineren Packsäcken, aber auch das ist nicht immer ideal, da sie nicht die Form der Radtaschen haben. Ich war daher ganz angetan, als ORTLIEB mir die Packing-Cubes vorgestellt hat. Die drei einzelnen Taschen sind perfekt auf die Form der Back-Roller zugeschnitten. Die Cubes überzeugen mit kleinen Details und vereinfachen das Packen deutlich: Die untere und kleinste Tasche mit fünf Litern Volumen nutze ich, um schwereres Equipment zu verstauen. So rutscht der Schwerpunkt

auch gleich weiter nach unten. Zudem ist die Tasche mit zwei Tragegriffen versehen, so dass ich sie beispielsweise auf dem Campingplatz schnell als Kulturtasche verwenden kann. Um meine Wechselkleidung ordentlich zu verstauen, nutze ich das Mittlere der drei Packing-Cubes. Es fasst sechs Liter und ist damit super für T-Shirts, Socken und Unterwäsche. In der oberen Tasche verstaue ich Dinge wie Kameraakkus oder Flickzeug. So sind sie schnell griffbereit. Durch den Reißverschluss auf der Oberseite komme ich auch unterwegs an den Inhalt, ohne dass ich das Packing-Cube aus dem Back-Roller herausholen muss.



+ PRODUCT:

PACKING CUBES FOR PANNIERS

MODULARES INNENTASCHEN-SYSTEM FÜR RADTASCHEN: DAS SET AUS DREI TASCHEN MACHT DAS PACKEN, WIEDERFINDEN UND ORDNUNG HALTEN AUF REISEN ZUM KINDERSPIEL.


Finden statt Suchen lautet die Devise. Die Packing Cubes sparen Zeit und Nerven, weil sie dich beim gut organisierten Packen für deine Radreise unterstützen: In den Taschen lassen sich Campingausrüstung, Kleidung, Erste-Hilfe-Ausrüstung, Werkzeug, Waschzeug und vieles mehr unterbringen. Dieses Ordnungssystem ist für die kleinen Dinge gemacht, die in den Tiefen der Radtaschen oft nach unten rutschen oder sich in vielen kleinen Beuteln irgendwo befinden. Außerdem wird dadurch die getrennte Aufbewahrung von sauberer und schmutziger Ausrüstung wie z. B. Wäsche erleichtert. Die drei Taschen mit 2 x 6 L und 1x 5 L Volumen passen übereinander gestapelt perfekt in den ORTLIEB Back-Roller oder Velo-Shopper und Bike-Packer.

Das robuste und leichte Nylon-Material ist sorgfältig verarbeitet – für eine lange Lebensdauer. Alle Taschen sind mit einem praktischen 2-Wege Reißverschluss ausgestattet – umlaufend bei der mittleren Tasche und mittig bei der unteren und oberen Tasche – für besonders leichten Zugriff. Mit den Griffen an der Oberseite können die Organizer ganz leicht aus der Radtasche entnommen werden. Jede Tasche verfügt innen und außen über eine zusätzliche Netztasche für die Aufbewahrung von Kleinigkeiten, die man schnell griffbereit haben möchte. Da es sich um ein modulares System handelt, lassen sich die Taschen natürlich auch einzeln verwenden – so kannst du für einen Kurztrip z. B. nur eine oder zwei Taschen mitnehmen.

PACKING CUBES FOR PANNIERS OVERVIEW



NEW!

DATA					
/ grey					
	↕ cm/in.	↔ cm/in.	↗ cm/in.	📦 L/cu.in.	⚖ g/oz.
Nylon	40/15.7	23/32.0 9/12.6	16/6.3	17/1037	320/11.3

DETAILS:
Modulares System – auch einzeln verwendbar | Geeignet als Einsatz für alle ORTLIEB Back-Roller und Produkte mit ähnlicher Form (z. B.: Bike-Packer und Velo-Shopper)

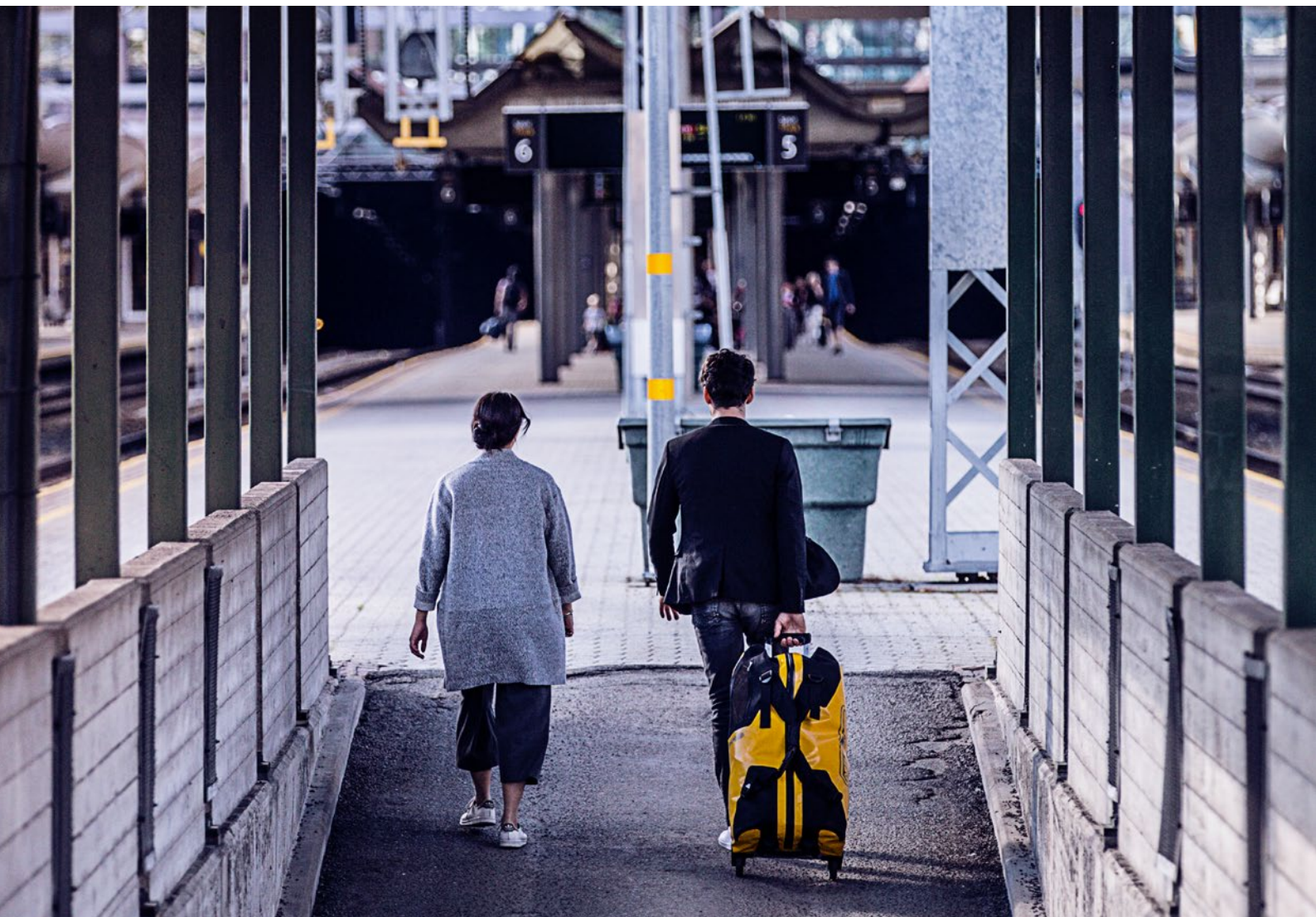
+ REPORT:

WANDER- LUST.

REISEN IST MEHR ALS URLAUB. EINE DUFFLE IST MEHR ALS EINE TASCHE. DAS BESTE REISEGEPÄCK FÜR ALLE, DIE MIT DEM MINDSET DES ABENTEURERS UNTERWEGS SIND.

Auch wenn du Züge, Flugzeuge, Schiffe und Autos benutzt – für dich ist der Weg ein Teil des Ziels. Du gehst mit offenen Augen und offenem Herzen durch die Welt. Du erkennst die Magie des Augenblicks, die Schönheit der Natur und die Kraft von Begegnungen.

Sightseeing? Ist schön, aber die interessantesten Dinge entdeckst du meist abseits der Touristenpfade: das unscheinbare Restaurant, in dem nur Einheimische sitzen und das Essen so unvergesslich gut schmeckt, die verträumte Pension im Hinterland, mit deren Besitzerin du dich nur gestikulierend verständigen kannst, die versteckte kleine Bucht, die man nur mit dem Boot erreichen kann.



Bist du bereit, dich dem Flow des Reisens hinzugeben? Deiner Intuition zu folgen und unverplante Zeit bis zur Neige auszukosten? Dann ist die Duffle genau die richtige Tasche an deiner Seite. Wie ihr Name bereits verrät, entstammt sie der abenteuerreichen Seesack-Tradition. Doch im Gegensatz zum klassischen Seesack bringen die ORTLIEB Duffles eine Reihe praktischer Features mit, die das Leben auf Reisen unverschämt angenehm machen.

Da wäre zunächst das Handling: Du kannst deine Duffle RS oder RG nicht nur tragen oder wie einen Rucksack schultern, sondern auch auf robusten Rollen hinter dir herziehen wie einen Koffer. Beim Packen und Auspacken bietet sie mit ihrem durchgehenden Längsreißverschluss den gleichen Komfort wie eine Reisetasche.

Und außerdem ist die ganze Tasche inklusive Reißverschluss absolut wasserdicht.

Die kleinste Duffle (RG, 34 L) geht im Flugzeug als Handgepäck durch und die größte Duffle (RS, 140 L) begleitet dich auf große Expeditionen.

Egal, ob Regenwald-Lodge in Brasilien, Schotterpiste in Afrika oder Großstadtsafari in Hongkong – mit einer Duffle bist du für dein nächstes Abenteuer bestens gerüstet.

WANN GEHT ES LOS?

PRODUCT
CHOICE:



/ Duffle



/ Duffle RG



/ Rack-Pack Urban

"TRAVEL IS NOT REWARD
FOR WORKING, IT'S
EDUCATION FOR LIVING."

Anthony Bourdain



+ TRAVEL:

WESTERN BACKROADS ROADTRIP.

14 TAGE SUV-REISE AB/BIS VANCOUVER IN COOLEN UNTERKÜNFEN ABSEITS DER ÜBLICHEN ROUTEN. „INKL. ORTLIEB-REISETASCHE“.

Ein unvergesslicher Roadtrip durch das unbekannte British Columbia! Coole, stimmige Unterkünfte, die Geschichten transportieren und ihren eigenen Charakter haben. Sie müssen nicht immer luxuriös sein, sind aber durchweg schön und besonders! Man fühlt sich wohl und die Lage passt perfekt. Abseits der Touristen-Ströme unterwegs zu sein, vielleicht sogar auf Schotterpisten – auch die ganz einsamen Backroads machen dieses Kanada-Abenteuer aus. Vancouver ist Start und Ziel – die Natur ist der Weg!

Tag 1-2: Per Linienflug geht es von Deutschland über den Atlantik nach Vancouver. Dein backroad-tauglicher SUV steht am Airport bereit und es geht direkt hinaus aus der Stadt. Im Fraser Valley weicht die Zivilisation zurück und du erreichst das urige Sasquatch Inn an der Route 7. Hier kannst du neben dem Sasquatch Burger die Locations des ORTLIEB-Fotoshootings in der Natur erleben – vom Morris Valley bis zum tiefblauen Harrison Lake.

Tag 3: Durch die Berge des Manning Parks geht es in die Weinberge des fast mediterranen Okanagan Valley zum Prestige Beach House am riesigen Okanagan Lake.

Tag 4-5: Du erlebst die Bergwelt der einsamen Kootenays. Am fjordähnlichen Kootenay Lake, zwischen Goat Range und Kokanee Glacier Park, liegt das kleine Örtchen Kaslo mit seinem gleichnamigen Hotel.

Tag 6: Heute nimmst du die Straße zur Westflanke der kanadischen Rocky Mountains. In Cranbrook warten das stylische St. Eugene Mission Resort als Unterkunft und als Wild-West-Erlebnis die beeindruckende Siedlungsgeschichte von Fort Steele.

Tag 7-8: B.C. Rockies pur! Die sagenhafte Emerald Lake Lodge beherbergt dich am Ufer des türkisblauen Emerald Lake. Zeit für Kanutouren und Ausflüge in die Nationalparks der Rockies.

Tag 9-10: Indigene Kultur gepaart mit aktivem Naturerlebnis: Die Route führt dich in die Quaaout Lodge, zu den First Nations am Little Shuswap Lake!

Tag 11-14: Und zum Schluss wieder in die Fußstapfen des ORTLIEB-Fotoshootings: Zwei Suite-Nächte in Vancouver, Stanley Park, English Bay, Granville Island und Yaletown – es gibt viel zu entdecken, bevor an Tag 13 der Flieger wieder in Richtung Deutschland abhebt, wo du am nächsten Morgen landest.

Emerald Lake, Yoho Nationalpark

KEEP DRY WHAT YOU LOVE.



Harrison Lake, British Columbia



KANADAFIEBER
KANADA. REISEN. SK TOURISTIK.

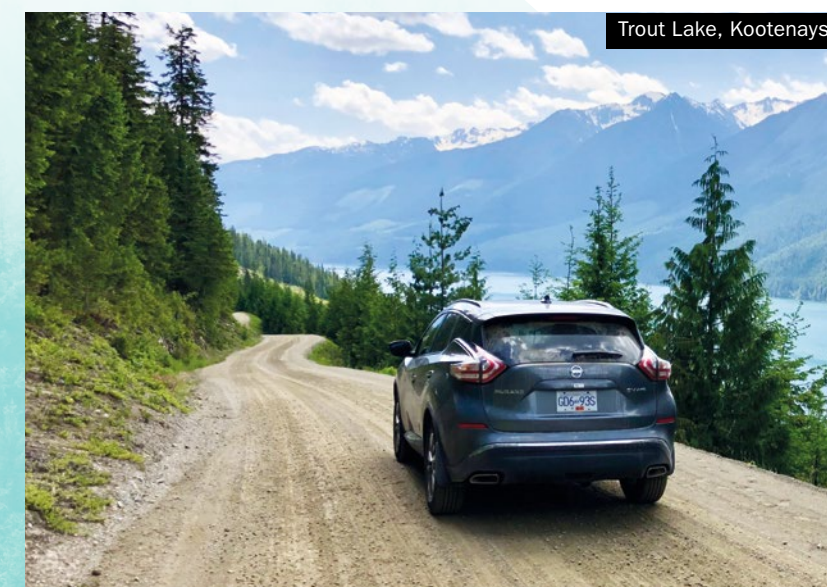
LEISTUNGEN:

- + Linienflüge Deutschland - Vancouver - Deutschland inkl. Steuern & Gebühren
- + Zertifikat: Mit dieser CO2-neutralen Reise schützt du 64m² im SK-Regenwald im Toba Valley, B.C.
- + 1x wasserdichte ORTLIEB-Reisetasche „Duffle RS“ als SK-Exklusivedition „Kootenay“
- + 12 DZ-Nächte in ausgewählten Unterkünften
- + 2x Frühstück (kontinental) Rosedale Hotel Vancouver
- + 13 Tage Miet-SUV inkl. lokaler Steuern, Freikilometer, Airportgebühren, erste Tankfüllung, Haftpflicht- & Vollkaskoversicherung, 2 Mio. € Zusatzhaftpflichtversicherung
- + „Peyto“-Rucksack mit SK-Reisunterlagen
- + Pixum-Hardcover-Fotobuch
- + Reiseveranstalter-Insolvenzversicherung
- + SK-Zufriedenheitsgarantie

REISEVERLAUF • INFOS • BILDER • VIDEOS • KONTAKT:

sktouristik.de/backroadsortlieb
+ 49 2536 345910 (Kanadafieber - SK Touristik)

Trout Lake, Kootenays



Preise p.P. in Euro
vorbehaltlich Verfügbarkeit

2 Pers. im DZ / SUV

01.05. - 25.05.2020/21
28.09. - 31.10.2020/21
26.05. - 17.06.2020/21
27.08. - 27.09.2020/21

1999 €
2199 €

Zeiträume beziehen sich auf Abflüge (täglich) ab Deutschland.





+ TRAVEL:

VANCOUVER FANTASTISCH.

4 TAGE SKYLINE UND SCHWERTWALE – ORTLIEB-STYLE. „INKLUSIVE ORTLIEB-DAYPACK“.

Vancouver is awesome! In kaum einer anderen Stadt pulsiert das Leben inmitten der Schnittstelle zwischen Metropole und Natur so faszinierend wie in Vancouver. Bei diesem Trip gilt es die von Pazifikstränden und den schneebedeckten Gipfeln der Coast Mountains eingerahmten Locations des ORTLIEB-Fotoshootings selbst zu erleben. Und noch so viel mehr! Aktiv und intensiv – ohne Auto.

Tag 1: Endlich Vancouver! Ankunft in deiner Suite im Rosedale on Robson Suite Hotel mitten in Downtown Vancouver. Es bleibt Zeit für einen ersten Gang durch die Innenstadt. Wir empfehlen zu den Stränden der English Bay zu schlendern und im Cactus Club einen Welcome Drink mit Blick auf den Pazifik zu genießen.

Tag 2: Vancouver intensiv – ein Tag auf den direkten Spuren des ORTLIEB-Fotoshootings. Heute erlebst du aktiv und hautnah, warum sich jeder Reisende in Vancouver verliebt: Mit dem Rad führt dich ein erfahrener Guide einen guten halben Tag lang mit vielen Stops und Geschichten über Kultur und Geschichte der Stadt durch die Natur des Stanley Parks, über die berühmte Seawall vorbei an den Stränden der English Bay bis zum False Creek. Mit einem Boot geht es hinüber zum farbenprächtigen Granville Island – Lunch Break. Weiter auf der Seawall vorbei an Olympic Village und Science World. Und hinein ins bunte Treiben von China Town und Gastown.

Tag 3: Der Pazifik ruft und ein Traumtag bei den Orcas und in Victoria bricht an! An der Waterfront mitten in Downtown Vancouver startet dein heutiges Wildnis-Abenteuer – eine Bootsexkursion hinaus auf den Pazifik zu den Schwertwalen und Seelöwen in den Meerengen der Strait of Georgia und der Juan-de-Fuca-Strait. Ein langer Vormittag prallgefüllt mit frischer Pazifikluft und Phänomenen der Meerestierwelt. Ziel der Exkursion ist der Inner Harbour von Victoria auf Vancouver Island. Und ja, es gibt viel zu entdecken in der Hauptstadt von British Columbia Vancouver Island! Zurück geht es am Abend typisch kanadisch: Was wäre ein Westküstenaufenthalt-Aufenthalt, ohne einmal in einem Wasserflugzeug der Harbour Air gesessen zu haben? Die weltweit größte Wasserflugzeug-flotte hat ihren Sitz in Vancouver und sie fliegt dich direkt aus dem Inner Harbour von Victoria über die Gulf Islands hinweg, hinüber zu den durch die letzten Sonnenstrahlen erglühenden Coast Mountains am Festland, zurück in den Coal Harbour von Vancouver.

Tag 4: Goodbye Vancouver! Nach dem Frühstück verabschiedest du dich von deiner Downtown-Suite in einer der schönsten Städte der Erde und machst dich auf die Ab- oder Weiterreise!

English Bay, Vancouver



False Creek, Vancouver



KANADAFIEBER
KANADA. REISEN. SK TOURISTIK.

LEISTUNGEN:

- + Zertifikat: Mit dieser CO₂-neutralen Reise schützen Sie 16m² im SK-Regenwald im Toba Valley, B.C.
- + 1x wasserfester ORTLIEB-Daypack „City“ als SK-Exklusivedition „Vancouver“
- + 1 bzw. 3 DZ-Nächte im Rosedale on Robson Suite Hotel o.ä.
- + 1 bzw. 3x Frühstück (kontinental)
- + Geführte Fahrradtour Tag 2 (ca. 5 Std., 2 Std. Fahrzeit)
- + Katamaran-Exkursion zum Whalewatching
- + Flug Victoria – Vancouver mit Wasserflugzeug
- + Reiseveranstalter-Insolvenzversicherung
- + SK-Zufriedenheitsgarantie

REISEVERLAUF • INFOS • BILDER • VIDEOS • KONTAKT:

sktouristik.de/vancouverortlieb
+ 49 2536 345910 (Kanadafieber - SK Touristik)



Vancouver Downtown

Photos by: SK Touristik

VANCOUVER FANTASTISCH „ADD-ON“

Hinweis: Das Ad-On-Package zum Roadtrip „Western Backroads“ enthält alle aufgeführten Exkursionen, jedoch nur die dritte DZ-Nacht, da bereits zwei Übernachtungen im Roadtrip-Paket enthalten sind.

Preise p.P. in Euro	2 Pers. im DZ
vorbekanntlich Verfügbarkeit	
01.04. - 28.10.2020/21	499 €

VANCOUVER FANTASTISCH „KOMPLETT“

Preise p.P. in Euro	2 Pers. im DZ
vorbekanntlich Verfügbarkeit	
01.04. - 30.04.2020/21	599 €
01.05. - 30.09.2020/21	699 €
01.10. - 28.10.2020/21	599 €



LEGENDARY SASQUATCH BURGER:

**DER BURGER, DEN DIE ORTLIEB-FOTOSHOOTING-
CREW WÄHREND IHRES AUFENTHALTS IM
SASQUATCH INN FÜR EUCH GETESTET HAT.**

REZEPT FÜR 10 ORIGINAL SASQUATCH BURGER:

- + 3 Pfund Rindergehacktes
- + 1 kleine Zwiebel, 1 große Zwiebel, 1 Ei
- + 1 Esslöffel Petersilie (gerebelt), 1 Esslöffel Semmelbrösel/Paniermehl
- + 3-4 Knoblauchzehen
- + ¼-Tasse Worcester Sauce
- + Tabasco, Salz, Pfeffer
- + ca. 2-3 große Tomaten
- + 10 Burger Buns
- + 10 große Gewürzgurken
- + ½ Eisbergsalat

Die große Zwiebel und die Tomaten in jeweils mindestens zehn Scheiben schneiden und zur Seite stellen. Die kleine Zwiebel und den Knoblauch kleinschneiden und mit Petersilie,

Ei, Semmelbrösel und Worcester Sauce vermengen. Je nach Geschmack mit einigen Spritzern Tabasco etwas Schärfe hinzufügen, salzen und pfeffern und in einer großen Schüssel mit dem Gehackten vermengen. Das Gemenge in zehn etwa gleichgroße Kugeln rollen und anschließend in die gewünschte Burgerform drücken, idealerweise mit einer Burgerpresse.

Die Patties von beiden Seiten ca. 4-5 Minuten in Öl/ Fett braten oder auf dem BBQ grillen und direkt im Anschluss mit einer Tomatenscheibe, einer längs geschnittenen Gewürzgurke und einem Salatblatt zum Burger zusammenbauen. Auf Wunsch mit vorher gebratenem Speck und Käse (Scheiben-Cheddar) zum „Sasquatch Supreme“ upgraden. Die Käsescheibe dabei für die letzte Garminute auf die bereits gewendeten Patties legen. Der Burger ist eine vollständige Mahlzeit, aber ein Caesar Salat passt trotzdem gut dazu.





+ INSIGHT:

Unsere Nachhaltigkeitsstrategie seit 1982!

MADE IN GERMANY SEIT 1982

REPARATURSERVICE SEIT 1982

ERSATZTEILVERFÜGBARKEIT 10 JAHRE

GARANTIE 5 JAHRE

NACHHALTIGKEIT BEINHALTET MEHR ALS KURZE TRANSPORTWEGE, RESSOURCENSCHONUNG UND RECYCLING. AUCH DIE LANGLEBIGKEIT VON PRODUKTEN UND DER VERLÄSSLICHE SERVICE DURCH UNS ALS HERSTELLER SIND DAMIT GEMEINT. AM WICHTIGSTEN IST HIER ABER DER PRODUKTIONSSTANDORT HEILSBRONN. ERSTKLASSIGE QUALITÄT, INNOVATIVE TECHNIK UND MODERNES DESIGN SIND FÜR UNS SCHON IMMER WICHTIGE THEMEN.

www.ortliebcares.com

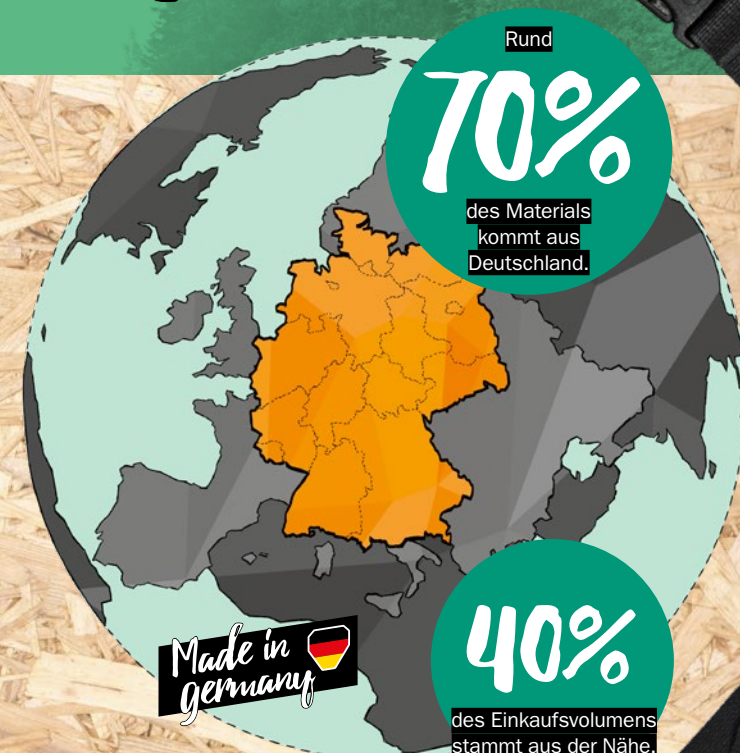
KEEP DRY WHAT YOU LOVE.

Qualität aus Deutschland

VIELE UNSERER ZULIEFERER UND DIENSTLEISTER BEFINDEN SICH IN UNMITTELBARER NÄHE:

Materialien werden überwiegend aus Deutschland und Europa bezogen, fast 70 % der verwendeten Materialien kommen aus Deutschland.

Ein internationales Team aus über 20 Nationen arbeitet Hand in Hand. Auf einer Fläche von 12.000 m² werden jährlich über eine Million wasserdichter Produkte hergestellt. Und die Firmenzugehörigkeit der Mitarbeiter beträgt, trotz eines starken Zuwachses in den letzten Jahren, im Durchschnitt fast zehn Jahre.



Reparaturservice seit 1982



ORTLIEB-Produkte genießen den Ruf einer langen Lebensdauer. Falls es dennoch zu einem Mangel oder einem Teileverschleiß kommen sollte, sind ORTLIEB-Produkte so konstruiert, dass sie problemlos repariert werden können. Seit Unternehmensgründung in den 1980er Jahren bieten wir unseren Reparaturservice an. Defekte Teile können einfach ausgetauscht, Löcher geflickt, Stecker ersetzt und Gurtbänder erneuert werden. Dafür haben

wir eine eigene Kundenserviceabteilung, in der ORTLIEB-Produkte wieder fit gemacht werden. Hier können auch ältere Radtaschen auf die aktuelle Technik, wie zum Beispiel eine neue Halterungsschiene umgerüstet werden. Auf von uns durchgeführte Reparaturen gibt es eine Gewährleistung von einem Jahr. Neben Deutschland bieten bereits folgende Vertriebsländer einen eigenen Reparaturservice unter folgenden Adressen an:



DEUTSCHLAND
ORTLIEB
customerservice@ortlieb.com



USA
ORTLIEB USA
customerservice@ortliebusa.com



NIEDERLANDE
JACOBSONS BV / TCK
info@jacobsons.nl
verkoop@iowa.nl



UK
LYON EQUIPMENT LTD.
helpdesk@lyon.co.uk



SCHWEIZ
GECKO SUPPLY GMBH
geckos@geckosupply.com



ERSATZTEILVERFÜGBARKEIT 10 JAHRE:

Für Artikel, die nicht mehr hergestellt werden, sind auch nach zehn Jahren noch Ersatzteile erhältlich, in einigen Fällen sogar länger. Dieses Angebot umfasst zurzeit ca. 100 Teile. Viele davon können selbst leicht ohne großen Aufwand ausgetauscht werden. Eine Kontaktaufnahme mit dem Kundenservice ist über unsere Website, per Telefon oder Email möglich.

Garantie von 5 Jahren



Und nicht zuletzt: Mit fünf Jahren Garantie geben wir die Sicherheit, dass fehlerhafte Verarbeitungen oder Materialmängel von uns kostenfrei behoben werden. Auf Material und Verarbeitung geben wir eine Garantie von fünf Jahren, also weit über die gesetzliche vorgeschriebene Gewährleistung hinaus. Scheuerstellen, Löcher und Risse, die durch Eigenverschulden herbeigeführt worden sind, fallen nicht unter die Garantie. Mängelansprüche aufgrund üblichen Ver-

schleißes, unsachgemäßen Gebrauchs, Nichtbeachtung der Montageanleitung, Fremdeingriffs sowie aufgrund falscher Lagerung sind ausgeschlossen. Sollte dein Produkt innerhalb der Gewährleistung ausgetauscht werden, so gilt für die fünfjährige Garantiezeit weiterhin das Datum des Ersteinkaufs.



ORTLIEB Produkt
von 1988.

Built to last,
if it does
break,
we repair it.

ZWEITES DRITTES VIERTES LEBEN FÜR DEINE TASCHE:

#1

NEUER STECKER

+ Ein Stecker war abgebrochen. Unser Team hat diesen und das Gehäuse ausgetauscht.

#2

LOCH FLICKEN

+ Ein Loch im Taschendeckel wurde repariert, die Tasche ist wieder 100% wasserdicht.

#3

NEUES GURT BAND

+ Im Zuge der Umrüstung auf ein neues Halterungssystems wurden die Gurtbänder erneuert.

ORTLIEB KOLLEKTION 2020:

Auf den folgenden Seiten haben wir die gesamte Kollektion mit allen Varianten, Materialien und Farben zusammengestellt. So hast du eine schnelle Übersicht, was die einzelnen Produkte ausmacht und unterscheidet. **Falls du mehr zu den einzelnen Produkten wissen möchtest, besuch einfach unsere Website www.ortlieb.com.** Dort kannst du beispielsweise einfach die Artikelnummer des Produktes, für das du dich interessierst, in die Suchfunktion eingeben und erhältst alle Preise und Informationen zur Tasche. **Alle Ersatzteile findest du auf unserer Website.**

BIKE BAGS

PLUS

VORDER- /HINTERRADTASCHEN:

SPORT-ROLLER PLUS (PAIR) UVP* 124,99 €



lime - moss green
QL2.1 | No. F6201



signal red - dark chili
QL2.1 | No. F6202



denim - steel blue
QL2.1 | No. F6203



granite - black
QL2.1 | No. F6204



lime - moss green
QL2.1 | No. F4901



signal red - dark chili
QL2.1 | No. F4902



denim - steel blue
QL2.1 | No. F4903



granite - black
QL2.1 | No. F4904

BACK-ROLLER PLUS (PAIR) UVP* 144,99 €



lime - moss green
QL2.1 | No. F5201



signal red - dark chili
QL2.1 | No. F5202



denim - steel blue
QL2.1 | No. F5203



granite - black
QL2.1 | No. F5204



lime - moss green
QL2.1 | No. F2701



signal red - dark chili
QL2.1 | No. F2702



denim - steel blue
QL2.1 | No. F2703



granite - black
QL2.1 | No. F2704

BACK-ROLLER PRO PLUS (PAIR) UVP* 199,99 €



lime - moss green
QL2.1 | No. F5253



signal red - dark chili
QL2.1 | No. F5252



granite - black
QL2.1 | No. F5251



lime - moss green
7 L · No. F3170



signal red - dark chili
7 L · No. F3171



denim - steel blue
7 L · No. F3172



granite - black
7 L · No. F3173



granite - black
8,5 L · No. F3252



black
7 L · No. F3266

CLASSIC

VORDER- /HINTERRADTASCHEN:

SPORT-ROLLER CLASSIC (PAIR) UVP* 109,99 €



black
QL2.1 | No. F6301



red - black
QL2.1 | No. F6302



yellow - black
QL2.1 | No. F6304



asphalt - black
QL2.1 | No. F6305



petrol - black
QL2.1 | No. F6309



red - black
QL2.1 | No. F4801



black
QL2.1 | No. F4803



petrol - black
QL2.1 | No. F4804

SPORT-PACKER CLASSIC (PAIR) UVP* 124,99 €

SPORT-PACKER PLUS (PAIR) UVP* 149,99 €

BIKE-PACKER PLUS (PAIR) UVP* 179,99 €

LENKERTASCHEN:

ULTIMATE SIX PLUS 5 L UVP* 69,99 € / 7L UVP* 79,99 € / 8,5 L UVP* 84,99 €



lime - moss green
5 L · No. F3631



signal red - dark chili
5 L · No. F3632



denim - steel blue
5 L · No. F3633



granite - black
5 L · No. F3634

ULTIMATE SIX PRO UVP* 119,99 €

*UVP = unverbindlicher Verkaufspreis inkl. MwSt.

HINTERRADTASCHEN:

BACK-ROLLER CLASSIC (PAIR) UVP* 129,99 €



black
QL2.1 | No. F5301



red - black
QL2.1 | No. F5302



yellow - black
QL2.1 | No. F5304



asphalt - black
QL2.1 | No. F5305



petrol - black
QL2.1 | No. F5309



red - black
QL2.1 | No. F2601



black
QL2.1 | No. F2603



petrol - black
QL2.1 | No. F2604

BIKE-PACKER CLASSIC (PAIR) UVP* 144,99 €

BACK-ROLLER PRO CLASSIC (PAIR) UVP* 179,99 €



asphalt - black
QL2.1 | No. F5351



red - black
QL2.1 | No. F5352



yellow - black
QL2.1 | No. F5353

LENKERTASCHEN:

ULTIMATE SIX CLASSIC 5 L · UVP* 59,99 € / 7 L · UVP* 69,99 € / 8,5 L · UVP* 74,99 €



black
5 L · No. F3611



red - black
5 L · No. F3612



petrol - black
5 L · No. F3613



yellow - black
5 L · No. F3614

SONSTIGE:

RACK-PACK 24 L UVP* 69,99 € / 31 L UVP* 74,99 €



red
24 L · No. K39
31 L · No. K40



black
24 L · No. K61
31 L · No. K62



yellow
24 L · No. K61H2
31 L · No. K62H2



asphalt
24 L · No. K61H5
31 L · No. K62H5



olive
24 L · No. K61H6
31 L · No. K62H6

FREE

VORDER- /HINTERRADTASCHEN:

SPORT-ROLLER FREE (PAIR) UVP* 114,99 €



black
QL2.1 | No. F6103



lagoon - black
QL2.1 | No. F6104



rust - black
QL2.1 | No. F6106

BACK-ROLLER FREE (PAIR) UVP* 134,99 €



black
QL2.1 | No. F5103



lagoon - black
QL2.1 | No. F5104



rust - black
QL2.1 | No. F5106

LENKERTASCHEN:

ULTIMATE SIX FREE 5 L · UVP* 64,99 € / 6,5 L · UVP* 84,99 €



black
5 L · No. F3681



lagoon - black
5 L · No. F3682



rust - black
5 L · No. F3683



black
6,5 L · No. F3410



lagoon - black
6,5 L · No. F3411



rust - black
6,5 L · No. F3412

ULTIMATE SIX COMPACT FREE UVP* 49,99 €



black
No. F3321



lagoon - black
No. F3322



rust - black
No. F3323

SONSTIGE:

RACK-PACK FREE UVP* 84,99 €



black
31 L · No. K6211



lagoon
31 L · No. K6212



rust
31 L · No. K6214

E-BIKE

HINTERRADTASCHE:

E-MATE UVP* 119,99 €



black
QL2.1 | No. F8220

petrol
QL2.1 | No. F8221

LENKERTASCHE:

E-GLOW UVP* 99,99 €



black
No. F8230

petrol
No. F8231

OFFICE

HINTERRADTASCHEN:

DOWNTOWN TWO



PS36C · black
QL2.1 | No. F7201
QL3.1 | No. F7251

PS36C · steel blue
QL2.1 | No. F7202
QL3.1 | No. F7252

PD620/PS490 · black
QL2.1 | No. F7203
QL3.1 | No. F7253

OFFICE-BAG



PS36C · 13 L · black
QL2.1 | No. F71402

PS36C · 21 L · black
QL2.1 | No. F70704
QL3.1 | No. F70726

PS36C · 21 L · steel blue
QL2.1 | No. F70708
QL3.1 | No. F70729

PD620/PS620C · 21 L · black
QL2.1 | No. F70709
QL3.1 | No. F70730

CITY

HINTERRADTASCHEN:

BACK-ROLLER DESIGN UVP* 69,99 €



DIA DE LA RUEDA
black - white
QL2.1 | No. F5491

DOTS
white - black
QL2.1 | No. F5492

MAGNOLIA
coral - black
QL2.1 | No. F5493

FOG
petrol - ochre
QL2.1 | No. F5494

VARIO QL2.1 UVP* 139,99 € / QL3.1 UVP* 149,99 €



black
QL2.1 | No. F7705
QL3.1 | No. F7741

steel blue
QL2.1 | No. F7706
QL3.1 | No. F7742

dark chili
QL2.1 | No. F7707
QL3.1 | No. F7743

mustard
QL2.1 | No. F7709
QL3.1 | No. F7745

VORDER- /HINTERRADTASCHEN:

SPORT-ROLLER CITY (PAIR) UVP* 84,99 €



red - black
QL1 | No. F6001

black
QL1 | No. F6002

white - black
QL1 | No. F6003

BACK-ROLLER CITY (PAIR) UVP* 94,99 €



red - black
QL1 | No. F5001

black
QL1 | No. F5002

white - black
QL1 | No. F5003

BIKE-SHOPPER UVP* 79,99 €



slate - black
QL2.1 | No. F7414

steel blue
QL2.1 | No. F7415

dark chili
QL2.1 | No. F7416

VELO-SHOPPER UVP* 99,99 €



slate - black
QL2.1 | No. F7521

steel blue
QL2.1 | No. F7522

dark chili
QL2.1 | No. F7523

CITY-BIKER UVP* 99,99 €



black
QL2.1 | No. F7605

BIKE-SHOPPER UVP* 79,99 €



slate - black
QL2.1 | No. F7414

steel blue
QL2.1 | No. F7415

dark chili
QL2.1 | No. F7416

VELO-SHOPPER UVP* 99,99 €



slate - black
QL2.1 | No. F7521

steel blue
QL2.1 | No. F7522

dark chili
QL2.1 | No. F7523

SINGLE-BAG UVP* 149,99 €



matt black
QL3.1 | No. F7822

*UVP = unverbindlicher Verkaufspreis inkl. MwSt.

GEPÄCKTRÄGERTASCHEN:

TRUNK-BAG RC UVP* 99,99 €



slate - black
No. F8420

signal red - dark chili
No. F8421

TRUNK-BAG UVP* 119,99 €



slate - black
No. F8409

signal red - dark chili
No. F8410

BIKE-BASKET UVP* 119,99 €



black - grey
No. F79103

RACK-BOX UVP* 99,99 €



black
No. F79501

LENKERTASCHE:

UP-TOWN CITY UVP* 69,99 €



black
No. F79701

petrol
No. F79702

UP-TOWN DESIGN UVP* 69,99 €



mustard
No. F79703

HONEYCOMB
black - white
No. F79801

FLORAL
red
No. F79802

SONSTIGE:

RACK THREE UVP* 79,99 €



black
QL3/QL3.1 | No. F78103

SADDLE-BAGS

SADDLE-BAG TWO 1,6 L UVP* 39,99 € / 4,1 L UVP* 44,99 €



slate - black
1,6 L · No. F9411
4,1 L · No. F9421

lime - black
1,6 L · No. F9412
4,1 L · No. F9422

signal red - black
1,6 L · No. F9413
4,1 L · No. F9423

MICRO TWO 0,5 L UVP* 24,99 € / 0,8 L UVP* 28,99 €



slate - black
0,5 L · No. F9661
0,8 L · No. F9671

light green - lime
0,5 L · No. F9662
0,8 L · No. F9672

signal red - orange
0,5 L · No. F9663
0,8 L · No. F9673

RECUMBENT-BAG

RECUMBENT-BAG (PAIR) UVP* 279,99 €



black
No. FL101

BIKE BAGS / ACCESSOIRES

CARRYING SYSTEM
BIKE PANNIER UVP* 39,99 €



grey - black
No. F34

OUTER-POCKET
1,8 L UVP* 24,99 € / 3,2 L UVP* 29,99 €



1,8 L · black
No. F91S

3,2 L black
No. F91L

PACKING CUBES
FOR PANNIERS UVP* 39,99 €



grey
No. F3905

COMMUTER INSERT
FOR PANNIERS UVP* 39,99 €



grey
No. F3906

HANDLEBAR MOUNTING-SET WITH LOCK UVP* 18,99 €



black
No. E185

HANDLEBAR MOUNTING-SET UVP* 13,99 €



black
No. E225

HANDLEBAR MOUNTING-SET E-BIKE WITH LOCK UVP* 25,99 €



black
No. E207

HANDLEBAR MOUNTING-SET E-BIKE UVP* 20,99 €



black
No. E226

BOTTLE-CAGE UVP* 14,99 €



black
No. F9101

MESH-POCKET UVP* 19,99 €



black
No. F9121

COMPRESSION-STRAPS (PAIR)



Metal buckle
50 cm · No. S01M UVP* 5,99 €
100 cm · No. S03M UVP* 6,99 €
200 cm · No. S05M UVP* 7,99 €

HANDLEBAR MOUNTING-SET EXTENSION UVP* 8,99 €



black
No. E165

ANTI-THEFT-DEVICE short UVP* 9,99 € / long UVP* 9,99 €



short · silver No. E124
long · silver No. E125

HANDLEBAR MOUNTING-SET SUPPORT UVP* 15,99 €



black
No. F1451

ULTIMATE SIX CAMERA-INSERT UVP* 23,99 €



grey
No. F94

ULTIMATE SIX INTERNAL-DIVIDER 6,5 L, 7 L UVP* 7,99 € / 8,5 L UVP* 7,99 €



6,5 L, 7 L · slate - black No. F3903
8,5 L · slate - black No. F3904

ULTIMATE SIX MAP-CASE UVP* 24,99 €



transparent
No. F1402

SAFE-IT MOUNTING-SET UVP* 6,99 €



black
No. F1420

QL3.1-MOUNTING SET UVP* 15,99 €



black
No. E201

URBAN LINE

HINTERRADTASCHEN:

COMMUTER-BAG TWO URBAN QL2.1 UVP* 169,99 € / QL3.1 UVP* 179,99 €



pepper QL2.1 | No. F70664 QL3.1 | No. F70661
ink QL2.1 | No. F70665 QL3.1 | No. F70662
pine QL2.1 | No. F70666 QL3.1 | No. F70663

BACK-ROLLER URBAN QL2.1 UVP* 74,99 € / QL3.1 UVP* 89,99 €



pepper QL2.1 | No. F5502 QL3.1 | No. F5510
ink QL2.1 | No. F5506 QL3.1 | No. F5512
pine QL2.1 | No. F5507 QL3.1 | No. F5513

LENKERTASCHEN:

TWIN-CITY URBAN UVP* 129,99 €



pepper QL2.1 | No. F8101
ink QL2.1 | No. F8102
pine QL2.1 | No. F8103

BARISTA URBAN UVP* 139,99 €



pepper No. F3360
ink No. F3361

VELO-POCKET URBAN UVP* 79,99 €



pepper No. F3270
ink No. F3271

ULTIMATE SIX URBAN UVP* 74,99 €



pepper No. F3701
ink No. F3702
pine No. F3703

UP-TOWN URBAN UVP* 79,99 €



pepper No. F79901
ink No. F79902
pine No. F79903

RUCKSÄCKE:

DAYPACK URBAN 15 L UVP* 99,99 € / 20 L UVP* 119,99 €



pepper 15 L · No. R4201
ink 15 L · No. R4203
pine 15 L · No. R4204
pepper 20 L · No. R4251
ink 20 L · No. R4253
pine 20 L · No. R4254

SONSTIGE:

RACK-PACK URBAN 24 L UVP* 119,99 € / 31 L UVP* 129,99 €



pepper 24 L · No. K6132 31 L · No. K6232
ink 24 L · No. K6131 31 L · No. K6231
pine 24 L · No. K6133 31 L · No. K6233

COMMUTER-DAYPACK URBAN UVP* 159,99 €



pepper No. R4155
ink No. R4156
pine No. R4157

HIGH VISIBILITY LINE

VORDER- /HINTERRADTASCHEN:

SPORT-ROLLER HIGH VISIBILITY (PAIR) UVP* 179,99 €



neon yellow - black reflective QL2.1 | No. F6151
black reflective QL2.1 | No. F6152

BACK-ROLLER HIGH VISIBILITY UVP* 109,99 €



neon yellow - black reflective QL2.1 | No. F5504
black reflective QL2.1 | No. F5505

OFFICE-BAG HIGH VISIBILITY QL2.1 UVP* 159,99 € / QL3.1 UVP* 179,99 €



black reflective
QL2.1 | No. F70971
QL3.1 | No. F70952

LENKERTASCHEN:

ULTIMATE SIX HIGH VISIBILITY UVP* 99,99 €



neon yellow - black reflective
No. F3460

SATTELTAASCHE:

SADDLE-BAG TWO HIGH VISIBILITY UVP* 69,99 €



neon yellow - black
No. F9485

RUCKSÄCKE:

VELOCITY HIGH VISIBILITY UVP* 139,99 €



neon yellow - black reflective
No. R4043

black reflective
No. R4044

COMMUTER-DAYPACK HIGH VISIBILITY UVP* 199,99 €



black reflective
No. R4150

BIKEPACKING

FAHRRADTASCHEN:

GRAVEL-PACK (PAIR)
UVP* 119,99 €



slate
QL2.1 | No. F9981

SATTELTASCHEN:

SEAT-PACK 11 L UVP* 129,99 € / 16,5 L UVP* 139,99 €



slate
11 L · No. F9911



slate
16,5 L · No. F9901

SEAT-PACK SUPPORT-STRAP UVP* 7,99 €



orange
No. E216

LENKERTASCHEN:

HANDLEBAR-PACK 9 L UVP* 99,99 € / 15 L UVP* 109,99 €



slate
9 L · No. F9931



slate
15 L · No. F9921

ACCESSORY-PACK UVP* 54,99 €



slate
No. F9951

COCKPIT-PACK UVP* 49,99 €



slate
No. F9961

RAHMENTASCHEN:

FRAME-PACK 4 L UVP* 99,99 € / 6 L UVP* 119,99 €



slate
4 L · No. F9971



slate
6 L · No. F9972

FRAME-PACK TOPTUBE UVP* 99,99 €



slate
No. F9941

RUCKSACK:

ATRACK BP UVP* 179,99 €



slate
No. R7000

BACKPACKS / OUTDOOR, BIKE & CITY

ATRACK 25 L UVP* 179,99 € / 35 L UVP* 189,99 € / 45 L UVP* 199,99 €



black
25 L · No. R7001
35 L · No. R7051
45 L · No. R7101



signal red
25 L · No. R7002
35 L · No. R7052
45 L · No. R7102



mustard
25 L · No. R7003
35 L · No. R7053
45 L · No. R7103

ATRACK ST 25 L UVP* 179,99 € / 34 L UVP* 189,99 €



black
25 L · No. R7031
34 L · No. R7081



petrol
25 L · No. R7032
34 L · No. R7082

ATRACK CR UVP* 169,99 €



black
No. R7151

PACKMAN PRO TWO UVP* 124,99 €



black
No. R3206



dark chili
No. R3207



petrol
No. R3212



mustard
No. R3213

MOUNTAIN X UVP* 219,99 €



slate
No. R4901

LIGHT-PACK TWO UVP* 89,99 €



black
No. R6031



lime
No. R6032



light grey
No. R6033

AIRFLEX UVP* 99,99 €



slate - black
No. R5605

*UVP = unverbindlicher Verkaufspreis inkl. MwSt.

VELOCITY 17 L · UVP* 89,99 € / 23 L · UVP* 99,99 €



black
17 L · No. R4300
23 L · No. R4020



olive - black
17 L · No. R4301
23 L · No. R4021



petrol - black
17 L · No. R4302
23 L · No. R4022



carol
17 L · No. R4303
23 L · No. R4023



yellow - black
17 L · No. R4304
23 L · No. R4024

VELOCITY DESIGN 17 L · UVP* 99,99 € / 23 L · UVP* 109,99 €



PATCHWORK
17 L · coral - light blue
No. R4320



PRISM
17 L · asphalt - light grey
No. R4321



DIGITAL EROSION
23 L · black - white
No. R4060



MAZE
23 L · orange - petrol
No. R4061



black
No. R4105



mustard
No. R4106



dark chili
No. R4107



petrol
No. R4108

COMMUTER-DAYPACK CITY UVP* 129,99 €

MESSENGER-BAG PRO UVP* 139,99 €



black
No. R2201

MESSENGER-BAG UVP* 109,99 €



yellow - black
No. R2211



orange - black
No. R2212



red - black
No. R2213



black
No. R2214

BACKPACKS / ACCESSOIRES

ATRACK HYDRATION-SYSTEM UVP* 39,99 €



black
No. R10102

ATTACHMENT KIT FOR HELMETS UVP* 14,99 €



black
No. R10103

ATTACHMENT KIT FOR GEAR UVP* 19,99 €



black
No. R10104

GEAR-PACK MESH-POCKET UVP* 9,99 €



black
No. R10100

COMPRESSION STRAPS BACKPACK UVP* 9,99 €



black
No. R10105

MESSENGER-BAG COMPARTMENT A3 UVP* 9,99 €



black
No. F32C

MESSENGER-BAG ORGANIZER UVP* 15,99 €



grey
No. F32D

MESSENGER-BAG WAIST-STRAP-POCKET UVP* 9,99 €



grey
No. F32G

CLOSURE-EXTENSION UVP* 4,99 €



black
No. E46

EXPEDITION & TRAVEL BAGS

BIG-ZIP UVP* 179,99 €



black
No. K1305



orange
No. K1306

DUFFLE RS 85 L UVP* 269,99 € / 110 L UVP* 289,99 € / 140 L UVP* 309,99 €



black
85 L · No. K13001
110 L · No. K13101
140 L · No. K13201



sunyellow - black
85 L · No. K13002
110 L · No. K13102
140 L · No. K13202



olive - black
85 L · No. K13004
110 L · No. K13104
140 L · No. K13204

DUFFLE RG 34 L UVP* 269,99 € / 60 L UVP* 289,99 € / 85 L UVP* 309,99 €



black
34 L · No. K12001
60 L · No. K12101
85 L · No. K12201



sunyellow - black
34 L · No. K12002
60 L · No. K12102
85 L · No. K12202



black
40 L · No. K1471
60 L · No. K1431
85 L · No. K1401
110 L · No. K1451



sunyellow - black
40 L · No. K1473
60 L · No. K1433
85 L · No. K1403
110 L · No. K1453



olive-black
40 L · No. K1475
60 L · No. K1435
85 L · No. K1405
110 L · No. K1455

RACK-PACK 24 L UVP* 69,99 € / 31 L UVP* 74,99 € / 49 L UVP* 79,99 € / 89 L UVP* 84,99 €



red
24 L · No. K39
31 L · No. K40
49 L · No. K41
89 L · No. K42



black
24 L · No. K61
31 L · No. K62
49 L · No. K63
89 L · No. K64



yellow
24 L · No. K61H2
31 L · No. K62H2
49 L · No. K63H2
89 L · No. K64H2



asphalt
24 L · No. K61H5
31 L · No. K62H5
49 L · No. K63H5
89 L · No. K64H5



olive
24 L · No. K61H6
31 L · No. K62H6
49 L · No. K63H6
89 L · No. K64H6

X-TREMER 113 L UVP* 94,99 € / 150 L UVP* 104,99 €



red - black
113 L · No. R17301
150 L · No. R17351



black
113 L · No. R17302
150 L · No. R17352



red
35 L · No. R17201
59 L · No. R17251



black
35 L · No. R17204
59 L · No. R17254

GEAR-PACK 25 L UVP* 129,99 € / 32 L UVP* 139,99 € / 40 L UVP* 149,99 €



black
25 L · No. R17001
32 L · No. R17101
40 L · No. R17151



black - red
25 L · No. R17003
32 L · No. R17103
40 L · No. R17153

DRY BAGS

DRY-BAG PS490 13 L UVP* 20,99 € / 22 L UVP* 24,99 € / 35 L UVP* 29,99 € / 59 L UVP* 37,99 € / 79 L UVP* 42,99 € / 109 L UVP* 47,99 €



black - grey
13 L · No. K5351
22 L · No. K5451
35 L · No. K5551
59 L · No. K5651
79 L · No. K5751
109 L · No. K5851



black - red
13 L · No. K5352
22 L · No. K5452
35 L · No. K5552
59 L · No. K5652
79 L · No. K5752
109 L · No. K5852



black - slate
5 L · No. K4051
7 L · No. K4151
10 L · No. K4351
13 L · No. K4451
22 L · No. K4551
35 L · No. K4651
59 L · No. K4751
79 L · No. K4851
109 L · No. K4951



cranberry - signal red
5 L · No. K4052
7 L · No. K4152
10 L · No. K4352
13 L · No. K4452
22 L · No. K4552
35 L · No. K4652
59 L · No. K4752
79 L · No. K4852
109 L · No. K4952

*UVP = unverbindlicher Verkaufspreis inkl. MwSt.

ULTRA LIGHTWEIGHT DRY BAGS

DRY-BAG PS10 1,5 L UVP* 13,99 € / 3 L UVP* 15,99 € / 7 L UVP* 18,99 € / 12 L UVP* 20,99 € / 22 L UVP* 22,99 €



orange
1,5 L · No. K20101
3 L · No. K20201
7 L · No. K20401
12 L · No. K20501
22 L · No. K20601



light green
1,5 L · No. K20103
3 L · No. K20203
7 L · No. K20403
12 L · No. K20503
22 L · No. K20603



light grey
1,5 L · No. K20106
3 L · No. K20206
7 L · No. K20406
12 L · No. K20506
22 L · No. K20606



black
1,5 L · No. K20107
3 L · No. K20207
7 L · No. K20407
12 L · No. K20507
22 L · No. K20607



orange
7 L · No. K2201
12 L · No. K2202
22 L · No. K2203



light green
7 L · No. K2221
12 L · No. K2222
22 L · No. K2223



light grey
7 L · No. K2231
12 L · No. K2232
22 L · No. K2233

ADDITIONAL EQUIPMENT

WATERTRANSPORT

FOLDING-BOWL 5 L UVP* 22,99 € / 10 L UVP* 24,99 € / 20 L UVP* 29,99 € / 50 L UVP* 69,99 €



asphalt
5 L · No. N11A
10 L · No. N12A



asphalt
20 L · No. N121



asphalt
50 L · No. N201

WATER-SACK UVP* 26,99 €



black
No. N27



blue
No. N48

WATER-BAG 2 L UVP* 15,99 € / 4 L UVP* 19,99 € / 10 L UVP* 26,99 €



black
2 L · No. N22
4 L · No. N24
10 L · No. N26



blue
2 L · No. N45
4 L · No. N46
10 L · No. N47



blue
No. N4201



black
No. N30

PROTECTION BAGS

MAP-CASE UVP* 17,99 € / XL UVP* 24,99 € DOCUMENT-BAG A6 UVP* 9,99 € / A5 UVP* 11,99 € / A4 UVP* 12,99 € SAFE-IT S UVP* 24,99 € / M UVP* 27,99 € / L UVP* 29,99 €



transparent
No. D13



XL · transparent
No. D19



A6 · transparent
No. D01



A5 · transparent
No. D02



A4 · transparent
No. D03



black - transparent
S · No. D2101
M · No. D2111
L · No. D2121

FIRST-AID-KITS

FIRST-AID-KIT MEDIUM UVP* 39,99 €



signal red
No. D1712

FIRST-AID-KIT REGULAR UVP* 29,99 €



signal red
No. D1711

ACCESSORIES

RAIN-HAT UVP* 29,99 €



yellow
No. D962



black
No. D966



slate - black
No. D6102

LEGENDE





MATERIAL-SPEZIFIKATIONEN

		PVC free	PFOA free	AZO free	BPA free	[*]
PS10	Nylongewebe, PU-beschichtet	✓	✓	✓	✓	
PS17	Nylongewebe, PU-beschichtet	✓	✓	✓	✓	
PS17L	Nylongewebe, PU-beschichtet	✓	✓	✓	✓	✓
PS21 /R	Nylongewebe, PU-beschichtet	✓	✓	✓	✓	
PS33	Nylongewebe, PU-beschichtet	✓	✓	✓	✓	
PS36C	Cordura, PU-beschichtet	✓	✓	✓	✓	
PS42 /R	Nylongewebe, PU-beschichtet	✓	✓	✓	✓	
PS490	Polyestergewebe, PVC-beschichtet		✓	✓	✓	
PF15	transparente PU-Folie	✓	n.a.	✓	✓	
PF45	dickwandige transparente PVC-Folie		n.a.	✓	✓	
PD350	Polyestergewebe, PVC-beschichtet		n.a.	✓	✓	
PS50CX	Cordura, PU-beschichtet, Reflex	✓	✓	✓	✓	
PS50X	Polyestergewebe, PU-beschichtet, Reflex	✓	✓	✓	✓	
PS55C	Cordura-Mischgewebe, PU-beschichtet	✓	✓	✓	✓	
PS60	Polyestergewebe, PU-beschichtet	✓	✓	✓	✓	
PD62	Polyester, PU-beschichtet	✓	n.a.	✓	✓	
PD620	Polyestergewebe, PVC-beschichtet		n.a.	✓	✓	
PS620C	Cordura, PVC-beschichtet		✓	✓	✓	
PA	Polyamid	✓	n.a.	✓	✓	
PE	Polyethylen	✓	n.a.	✓	✓	
PP	Polypropylen	✓	✓	✓	✓	
TPU	Thermoplastisches Polyurethan	✓	n.a.	✓	✓	
ALU	Aluminium	✓	n.a.	✓	✓	
EPP	Expandiertes Polypropylen	✓	n.a.	✓	✓	✓

* Lebensmittelechte Beschichtung | n.a. = nicht anwendbar

AZO free	AZO-frei: Obwohl ORTLIEB-Produkte nicht unter die AZO Verordnung fallen, werden ausschließlich AZO-freie Farbstoffe verwendet.
BPA free	BPA-frei: Bisphenol A ist ein Grundstoff zur Herstellung des Kunststoffes Polycarbonat, der beispielsweise zur Herstellung von Flaschen und Behältnissen für Lebensmittel verwendet wird. Er gehört zu den hormonellen Schadstoffen, die bereits in winzigen Mengen in den Hormonhaushalt eingreifen und Wachstumsprozesse in Zellen beeinflussen können.
PFOA free	PFOA-frei: Die Gruppe der perfluorierten Chemikalien wird unter der Bezeichnung PFC zusammengefasst, mit -seit über 50 Jahren- überwiegender Verwendung für Imprägnierungen zur Wasser- und Schmutzabweisung und Antihafbeschichtung. Die Stoffe sind bioakkumulierend, in der Umwelt nicht abbaubar und auch kritisch für die menschliche Gesundheit eingestuft. Während der Einsatz von Perfluor-octansulfonsäure (PFOS) durch eine EU-Verordnung seit Juni 2008 (bis auf ganz wenige Ausnahmen) verboten wurde, gibt es für andere Stoffe aus der PFC-Gruppe Maximalwerte. Die Perfluoroctansäure (PFOA) wurde 2013 in die Liste der besonders besorgniserregenden Stoffe nach REACH aufgenommen. PFOA-frei definiert sich auf Werte unterhalb der zurzeit möglichen Nachweisgrenze von 1µg/m²
PVC free	PVC-frei: Wo technisch möglich und sinnvoll, werden PVC-freie Materialien eingesetzt

IP STANDARD FÜR WASSERDICHTIGKEIT UND STAUBDICHTIGKEIT FÜR ALLE ORTLIEB PRODUKTE IN ANLEHNUNG AN EN 60529**




















 IP_3	geschützt gegen Sprühwasser aus einem Winkel bis 60° zur Senkrechten	 IP_4	geschützt gegen Spritzwasser aus allen Richtungen
 IP 5_	staubgeschützt, geringes Eindringen von Staub möglich	 IP 6_	staubdicht kein Staubeintritt

** die Produkte wurden in Anlehnung an die Vorgaben der DIN VDE 0470-1 bzw. EN 60529 (herausgegeben vom TÜV Rheinland) klassifiziert.

Beispiel: Back-Roller Classic: staubdicht Stufe 6 + wasserdicht Stufe 4 ergibt die Klassifizierung: IP64

Eine genauere Beschreibung findest du unter www.ortlieb.com

SYMBOLE

	wasserdichter Reißverschluss
	PVC-frei
	Anti-Kratz-Funktion
	mit Quick-Lock1 System
	mit Quick-Lock2 System
	mit Quick-Lock2.1 System
	mit Quick-Lock3.1 System
	Rack-Lock
	Neuheit
	Weiterentwicklung
	neue Farbvariante
	Material
	Feature/Special
	Höhe
	Breite
	Tiefe
	Volumen
	Gewicht
	max. Zuladung

+ EVENTS 2020:

MEET ORTLIEB:

BIKE

Fiets en Wandelbeurs Gent, BE	15. – 16.02.2020
Fiets en Wandelbeurs Utrecht, NL	28.02. – 01.03.2020
Cycling World Düsseldorf	21. – 22.03.2020
Urban Bike Days Zürich, CH	27. – 29.03.2020
Ebike Festival Dortmund	03. – 05.04.2020
Sea Otter Classic Monterey, USA	16. – 19.04.2020
Velo Berlin	18. – 19.04.2020
Bike Festival Riva del Garda, IT	01. – 03.05.2020
E-Bike Days München	22. – 24.05.2020
Flare Festival Heidelberg	20. – 21.06.2020
Velo Frankfurt	20. – 21.06.2020
Eurobike Festival Day Friedrichshafen	05.09.2020
Cycle Show Birmingham, UK	18. – 20.09.2020
Roc d'Azur Fréjus, FR	07. – 11.10.2020
Philly Bike Expo Philadelphia, USA	14. – 15.11.2020

OUTDOOR

Freiluft Festival Berlin	25. – 26.04.2020
Freiluft Festival Dresden	09. – 10.05.2020
Bergzeit Festival Tegernsee	18.07.2020





MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C005099



climate neutral
print
www.klima-druck.de
ID-No. 1982677



Mit diesem Magazin unterstützen wir ein Projekt in Panama:

Durch dieses Projekt in Panama wird die Aufforstung einheimischer Mischwälder mit der fairen Produktion von Kakao in UTZ-Qualität kombiniert. Als eines der ersten Waldprojekte überhaupt wurde es mit dem hochwertigen Gold Standard ausgezeichnet. Die Anbauflächen für Kakao sind die ersten Agroforstflächen, welche nach diesem Standard ausgezeichnet wurden.

PHOTOS IF NOT OTHERWISE STATED:

Lars Schneider · www.larsschneider.com
Kilian Reil · www.kilianreil.com (High Visibility)

PRINT:

Augsburger Druck- und Verlagshaus GmbH
<https://adv-schoder.de>

DESIGN:

Felix Kerscher (ORTLIEB Sportartikel GmbH)

© by ORTLIEB Sportartikel GmbH
Rainstrasse 6 · D-91560
Heilsbronn, Germany

All rights reserved.
All specifications subject to
change without notice.

WWW.ORTLIEB.COM



ORTLIEB Sportartikel GmbH
Rainstrasse 6 · D-91560 · Heilsbronn, Germany
T +49 9872 800-0 · E info@ortlieb.com · www.ortlieb.com

FOLLOW US ON **SOCIAL MEDIA:**

